



Несколько штрихов

Хорошо владельцам бюджетных и прочих народных автомобилей: никаких проблем с тюнингом. Захотел отличиться от тысяч себе подобных – на выбор масса комплектующих. Хуже тем, кто ездит на серьезных машинах. На внедорожник что попало не повесишь...

Для джиперов главное – знать, где искать. Конечно, базарного разнообразия деталей для тюнинга уважаемого Pajero ожидать не стоит – весовая категория не та: все должно быть прочно и выверено с точки зрения стили. Но места, где любой вездеход укомплектуют «по полной», все-таки есть. И некая очаровательная киевлянка – владелица такого «полноприводника» – оче-

видно, их знала. Буквально несколько штрихов сделали ее автомобиль узнаваемым и более функциональным. И не много женским. Ведь брызговики одного цвета с пружинами – это совсем не случайно.



Спецификация



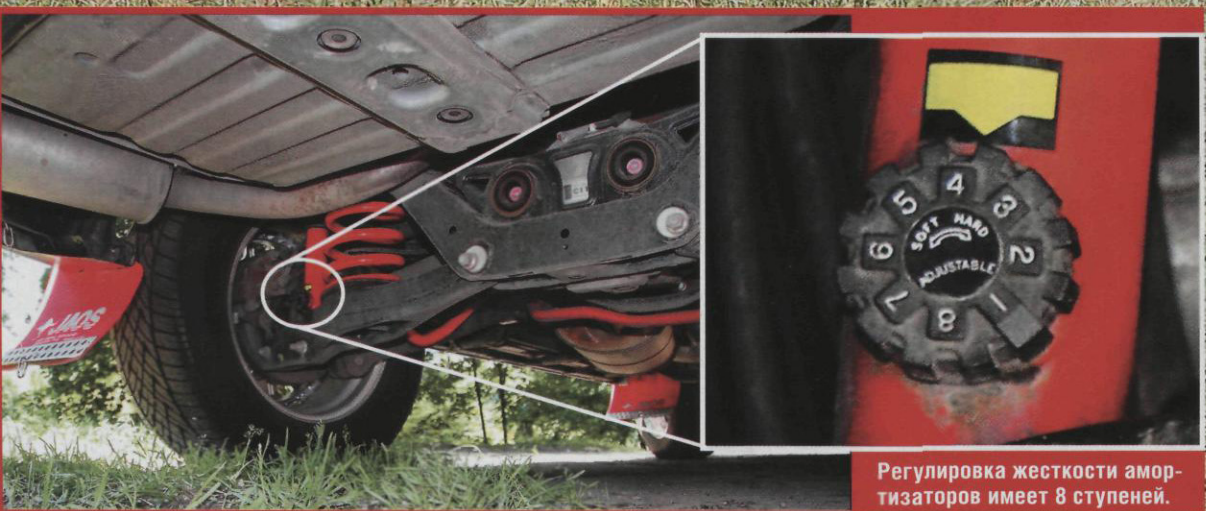
Экстерьер создавался при участии японской компании Jaos. От нее – фирменный спойлер-губа на переднем бампере и угловые накладки – на заднем, новая решетка радиатора, внедорожные брызговики. Накладки на фары головного света – австралийской марки EGR, но вместо «штатного» хрома их покрыли черной краской.

Ходовая часть оснащена комплектом подвески с

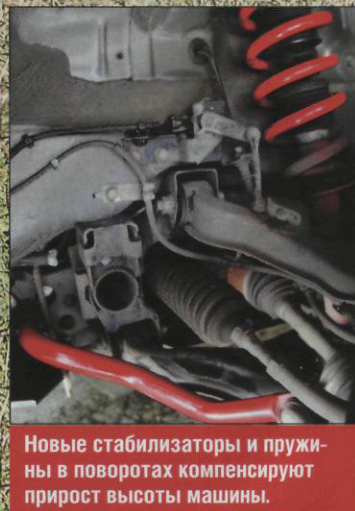
регулируемой жесткостью Jaos, добавившей к штатным 225 мм клиренса еще 55 мм. Этой же марки – усиленные стабилизаторы поперечной устойчивости, снижающие крены машины при энергичном маневрировании. Составные 18-дюймовые колесные диски японского производства Super Star Dante «обули» в японские же покрышки Nitto 404 Extreme Force размерностью 275/60.

Калькуляция, \$

Обвес	2600	Диски	5040
Брызговики	480	Шины	1160
Подвеска (комплект)	2300	Итого:	12800
Стабилизаторы	1220	Работа заняла	3 дня



Регулировка жесткости амортизаторов имеет 8 ступеней.



Новые стабилизаторы и пружины в поворотах компенсируют прирост высоты машины.



А сразу и не скажешь, что после тюнинга автомобиль «потяжелел» в цене на четверть...