

Внедорожники спецназначения

Из-за дороговизны тюнинговых деталей сложилось ошибочное мнение, что совершенствуют только новые автомобили

Если спросить знатоков, какой из импортных внедорожников обладает наилучшей проходимостью, то большинство без колебаний назовет короткобазный Nissan Patrol 904 годов прошлого века. Правда? Несмотря на преклонный возраст, им охотно пользуются любители ралли-рейдов. Именно такой автомобиль, выпущенный в 1994 году, с 6-цилиндровым турбодвигателем объемом 2,8 л и 140-киловатным мотором, мы смогли оценить в экстремальных условиях бездорожья.

Внедорожные шины заменили после замены подвески

Любой джипер на собственном опыте убеждался в банальной истине: чем выше возут колеса, тем легче ногам. А чтобы эти колеса лучше вели на бездорожье, им нужно помочь, установив специальное оборудование. Усиленные пружины OME увеличили дорожный просвет на 75 мм, но одновременно возникла необходимость в комплекте усиленных амортизаторов с регулируемой жесткостью и удлиненным штоком OME LTR. Освоившиеся пространство колесной арки позволило переобуть автомобиль в «правильные» шины Simex Extreme Tracker 2.36x12,5 — с выразительным внедорожным рисунком и огромными грузозащепами. Новые блокируемые дифференциалы, активные пневматические клапаны, существенно усилили внедорожные свойства машины. А для выравнивания геометрии в лифтовой подвеске в передние рычаги были установлены сайлентблоки OME со смещенным центром. Для минимизации ударов руля на рывковую тягу установили демпфер от фирмы OME. По сути, это амортизатор двустороннего действия.

Увы, с родными, но хлипкими бамперами пришлось расстаться. Вместо них появились специальные. Передняя защита марок ARB специально оснащена местом под лебедку, она сразу же и была установлена. Владелец машин рассудил все точно, и не поспешил, установив лебедку WARN 9.5XP с тяговым усилием 4300 кг. Она позволяет поднять этот автомобиль даже по вертикали. Задача защиты представляется собой комплект Kauray с крепежом для запаски. Она своим весом быстро разболтала бы петли задней двери при активном драйве. За дхание мотора при преодолении водных преград отвечает выносной шноркель с вращающейся головкой. На трассе, разрывнув ее на 180 градусов, можно снизить напор ветра дивителся за счет напора набегающего воздуха. Однако при активном драйве из выхлопной трубы может вылетать черный дым — за счет увеличившейся подачи топлива.

Поскольку в дальние рейды приходится брать с собой много вещей, на машину установили экспедиционный багажник ARB, на боку которого получили восточную пружину джипера — сайлиф. На дно сетки багажника уложили сид-треки, которые подкладывают под колеса машины на мягком грунте. Прототипом этого приспособления послужили сетчатые металлические аэродинамические листы, из которых даже на раскисшем шоссе в считанные часы обустраиваются вылетно-посадочные полосы.



Родная оптика Nissan Patrol хороша, но фары даже есть стеклоочистители. Но для условий ралли она слабовата. Сначала установили «люстру» — которая состоит из двух пар IPF868. А несенный свет, IPF Super Off-Roader, установили на переднюю защиту, в поддержку дальнего света. В качестве переноски и для подвески пространства сиди-

Д. Пота



Передняя защита надежно защищает переднюю часть от повреждений



Хайлифт на багажнике помогает поднять тубо засасыв автомобиль

NISSAN PATROL	
Возраст	Цена
Передняя защита ARB Winch Bull Bar Nissan Patrol Y-60	1599
Лебедка WARN 9.5XP (моторное усилие 4300 кг)	1731
Защитный комплект Kauray Nissan Patrol Y-60	1684
Выносной крепеж заднего колеса Kauray	980
Выносной воздуховод Nissan Safari (шноркель)	621
Комплекты дополнительной оптики IPF Super Off-Roader коленки	1243
IPF 868 55W	348
Дополнительная фара заднего хода IPF 817	157
Багажник экспедиционный ARB 1700x1200 мм с крепежом	1464
Крепеж джипера Hi Lift к багажнику	144
Джипер Hi Lift 120 см	136
Боковая защита порогов с защитой переднего крыла ARB	1212
Комплект усиленных пружин OME	648
Комплект амортизаторов с регулируемой жесткостью OME LTR	1992
Диффер рулевого управления OME	1266
Комплект сайлентблоков со смещенным центром для передних рычагов OME	164
Диски Rotorsen R0H Impact R104B	1450
Тяжелые Simex Extreme Tracker 2.36x12,5	1500
Ерытвенные универсальные JMS-480	480
Блокируемый дифференциал ARB 1552/7	1475
Ай-блок: перед/задний	1475
Водяной насос ARB для активации блокировки	347
Дополнительный топливный бак ARB Long Ranger 147	147
Итого	22 927



С таким оснащением можно отправляться куда угодно — хоть на соревнования, хоть в дальний ралли-рейд