

# Toyota Land Cruiser 100GX (HZJ105)

Сегодня мы рассмотрим замену стандартной подвески на усиленную «Old Man Emu» с лифтом 5 см. на автомобиле Toyota Land Cruiser 105.



фото 1

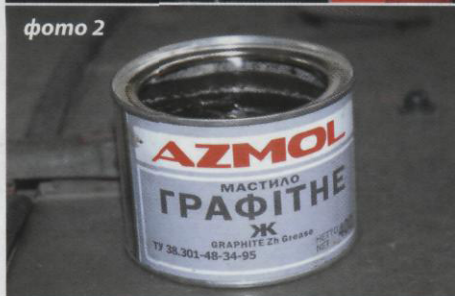


фото 2



фото 3

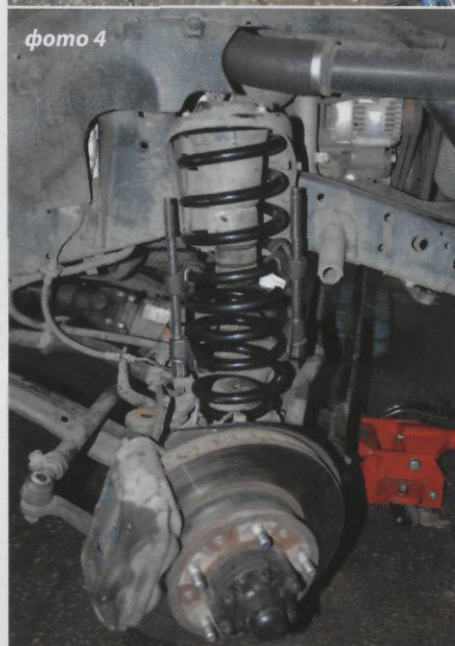


фото 4

## Вам потребуется:

1. Ключи на 6, 14, 17, 19.
2. Станок – пресс.
3. Съёмники для пружин 3 шт.
4. Спец. инструмент или 2 ключа на 6 и 17.
5. Съёмник для саленблоков.

## Рекомендации:

Прежде чем приступить к замене амортизаторов, на новых амортизаторах нужно запрессовать втулки, это касается и рулевого демпфера. Если у Вас нет прессы, это можно сделать на ближайшем СТО. (фото 1)

При установке новых болтов, рекомендуем смазывать их графитной смазкой, для предотвращения закипания. (фото 2)

Отнеситесь с вниманием к установке резиновых втулок на креплениях амортизаторов.

## Передняя подвеска:

1. Сжимаем пружину 2-3 съёмниками, по очереди подтягивая каждый съёмник, чтобы пружину не перекосило. Снимаем пружину.
2. Снимаем амортизатор: Чтобы ослабить верхнее крепление Вам понадобится спец. Инструмент, его могут заменить 2 ключа на 17 и 6. Ослабляем нижнее крепление (ключ 17). Откручиваем и снимаем амортизатор.
3. Еще до установки сжимаем съёмниками новую пружину. (фото 3)  
ОСТОРОЖНО, новая пружина больше и жестче, сжать ее намного тяжелее.



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



фото 9



фото 10



фото 11

4. Устанавливаем пружину на место старой. (фото 4)
5. Прокачиваем новый амортизатор. 2-3 раза в вертикальном положении сжимаем и разжимаем амортизатор (имитируем его работу). (фото 5)
6. Теперь устанавливаем амортизатор на машину. (фото 6)
7. Затягиваем крепление амортизатора. Верх (фото 7), низ (фото 8).
8. Расслабляем пружину, поочередно ослабляя натяжку съемников. (фото 9)

### Задняя подвеска:

9. Сжимаем пружину 2-3 съемниками, по очереди подтягивая каждый съемник, чтобы пружину не перекосило. Снимаем пружину.
10. Снимаем амортизатор: ослабляем 2 болта верхнего кронштейна крепления амортизатора. Ослабляем нижнее крепление (ключ 17). Откручиваем и снимаем амортизатор вместе с кронштейном.
11. Откручиваем амортизатор от кронштейна.
12. Еще до установки сжимаем съемниками новую пружину. (фото 3)  
ОСТОРОЖНО, новая пружина больше и жестче, сжать ее намного тяжелее.
13. Устанавливаем пружину на место старой.
14. Закрепляем амортизатор на кронштейне. (фото 10)
15. Прокачиваем новый амортизатор. 2-3 раза в вертикальном положении сжимаем и разжимаем амортизатор (имитируем его работу). (фото 5)
16. Устанавливаем амортизатор, равномерно затягивая верхнее и нижнее крепления. (фото 11 и 12).  
ВНИМАНИЕ: Шайба устанавливается только с внутренней стороны нижнего крепления амортизатора (фото 13).
17. Расслабляем пружину, поочередно ослабляя натяжку съемников.



фото 12



фото 13



фото 14



фото 15



фото 16

фото 17



## Рулевой демпфер:

18. Открутите гайку на рулевом демпфере (левая сторона по движению автомобиля). (фото 14)

19. С помощи съемника снимите саленблок. Будьте осторожны, демпфер может внезапно выскочить. (фото 15)

20. С другой стороны открутите 2 болта крепления кронштейна демпфера. (откручивать сам демпфер неудобно). Снимите демпфер вместе с кронштейном. (фото 16)

21. Открутите демпфер от кронштейна. (фото 17)

22. Прокачиваем новый демпфер. 2-3 раза в горизонтальном положении, сжимаем и разжимаем демпфер (имитируем его работу). (фото 18)

23. Прикручиваем новый демпфер к кронштейну. (фото 19)

24. Устанавливаем на место кронштейн с демпфером. (фото 20)

25. Крепим с левой стороны демпфер (ключ 19). (фото 21)


26. Наклеиваем наклейку (в комплекте) на демпфер. (фото 22) 

фото 18



фото 19



фото 20



фото 21



фото 22



работа выполнена



комплектация амортизатора



комплектация рулевого демпфера



передние амортизаторы



разница между подвесками видно невооруженным глазом

