

РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

Toyota Land Cruiser 200 – автомобиль созданный для езды вне дорог. Дизайн внедорожника отражает свободолюбивый дух многих поколений Land Cruiser и их владельцев. Сочетая беспрецедентную надежность, функциональность и комфорт автомобиля класса «премиум», новое поколение легендарного внедорожника продолжает славные традиции предшественников. Это как раз тот случай, когда внешность не является обманчивой: мощная конструкция кузова обеспечивает прочность, легкость и коррозионную стойкость.

Но главное – функциональность. Конструкторы Toyota остались верны концепции автомобиля и в то же время добавили в дизайн свежие штрихи, подчеркивающие более высокий статус нового Land Cruiser 200. В результате появился бескомпромиссный по своим возможностям автомобиль, который производит впечатление в любой ситуации.

Инженерный опыт и технологические достижения делают Land Cruiser 200 лучшим полноразмерном внедорожником в своей классе. Рамное шасси с высокой жесткостью на кручение – наилучшей у автомобилей Toyota на сегодняшний день – идеально подходит для приключений на бездорожье. Шасси также улучшает тяговые качества автомобиля и снижает уровень вибрации в салоне.

Аксессуары

Они добавляют дополнительные штрихи к стилю, практичности и техническому совершенству, которые делают каждую поездку запоминающимся событием. Аксессуары подчеркивают вашу индивидуальность и дарят свободу.

Широкий выбор аксессуаров предлагает австралийская компания ARB, признанный мировой лидер в производстве дополнительного оборудования для внедорожников. На сегодняшний день уже готова первая партия. Передний бампер ARB Winch DeLux австралийцы спроектировали с учетом конструктивных особенностей данной модели – бампер не просто смотрится единым целым с самим автомобилем, но является стильной и основательной защитой для машины. Бампер прекрасно защищает автомобиль от фронтального и, частично, бокового столкновения, имеет место для крепления электрической лебедки WARN, дополнительной оптики IPF, есть места для упора домкратом Hi-Lift Jack и усиленные петли для буксировки. Помимо этого, бампер ARB обеспечил снижение лобового сопротивления и уменьшил передний свес.

Ну а какой же «джип» будет полноценным без настоящей внедорожной подвески? На Land Cruiser 200 предлагаются лифт-комплекты от 20 до 50мм. Усиленные пружины и амортизаторы рассчитаны на различную дополнительную





нагрузку от 100 до 600 кг. Также прошли тесты и запущены в производство дополнительные топливные (от 70 до 180 литров) и комбинированные топливные баки (122 л для топлива и 55 л для воды).

Компания ARB уже в ближайшее время планирует расширить перечень дополнительного оборудования. Инженерами компании ARB активно ведутся работы по созданию заднего бампера и аксессуаров к нему, а также переднего бампера модели Sahara.

На Токийском Автосалоне один из ведущих производителей тюнинга для внедорожников, японская компания JAOS, представила свое видение экстерьеры Toyota Land

Cruiser 200, продажи которого только стартовали в Украине в конце 2007 года.

Внешний вид будет дополняться спойлерами переднего и заднего бампера, решеткой радиатора и декоративными накладками на фары головного света. Поскольку дорожный просвет после установки бамперов уменьшится только на 5,5 см, то можно смело говорить, что внедорожные качества автомобиля даже в аэродинамическом обвесе не пострадают. Спойлер заднего бампера предусматривает установку как одинарной, так и двойной выхлопной систем, а также не будет мешать установке фаркопа.

BATTLEZ (подразделение функционального тюнинга компании JAOS), в свою очередь предложило усиленные тормозные диски и колодки, обслуживаемые воздушные фильтры пониженного сопротивления.

