



БАМПЕРЫ КАУМАР

Задний бампер Каумаг, выполненный из высококачественной стали толщиной 4 мм, разработан специально для того, чтобы выдерживать максимальные нагрузки, возникающие как при движении на высоких скоростях по бездорожью, так и в непредвиденной ситуации на дороге. Кроме того, мощная рама фаркопа с допустимой массой буксируемого груза до 3,5 тонны является неотъемлемым элементом конструкции, что, в свою очередь, расши-

ряет функциональное предназначение внедорожника.

Большинство моделей предполагает установку различных выносных креплений (для канистры, запасного колеса, домкрата, фары-искателя), а также интегрированные светодиодные повторители задних фонарей (габаритных огней, стопов и поворотов). А для максимальной защиты от коррозии бамперы Каумаг изготавливаются из оцинкованного металла и покрываются порошковой краской.



На задний бампер можно установить крепёж запасного колеса, буксировочные крюки, кассету для канистры и многое другое

БРОНЯ КРЕПКА

Задний бампер часто называют причалом для ротозеев, но для настоящего внедорожника это не только элемент стиля, но и платформа для многих полезных вещей.

Текст: Владимир Мельниченко
Фото: фирм-производителей

Как правило, самой привлекательной частью машины является ее лицо, и внедорожники здесь не исключение. Однако это самое лицо в условиях бездорожья очень просто могут повредить ближайшие деревья, ветки или самый обычный камыш. Вот почему большинство владельцев первым делом устанавливают на своих проходимцах силовой обвес, который помимо массы других функций неплохо выполняет и защитную. Но ведь кроме фронтальной части у автомобиля есть еще и корма - в условиях плотного городского потока или дикой растительности она тоже может пострадать. Особенно это актуально для пикапов, которые в заводском исполнении имеют лишь несколько накладок, служащих для декоративных целей.

Лучшим решением в таком случае является замена стандартного заднего бампера на силовой вариант, который должен противостоять твердым предметам за счет своей прочности. Для этого у него внутри есть некая силовая структура, заложен-

ная заводом-производителем - она принуждает его сохранять свою форму при не слишком сильном столкновении. Правильный бампер обеспечивает еще и пассивную безопасность силовой структуры автомобиля, не сминая законцовки рамы или лонжеронов, которые за счет своей деформации гасят силу удара при серьезном ударе. Благодаря этому металлический бампер может не только защитить корму машины, но и частично заменить багажник или грузовой отсек и нести на себе множество оборудования.

Попробуйте, например, закрепить на пластиковом бампере калитку для запасаки. Это практически невозможно, ведь его прочности для удержания тяжелого колеса, да еще и с приличным рычагом, попросту не хватит. А на силовом бампере это можно сделать без проблем, и главное, что потом на бездорожье вам не придется барахтаться в грязи, чтобы снять запаску, закрепленную под днищем. Кроме запасаки он способен выдержать еще и кассету для нескольких канистр, что немаловажно в дальних путешествиях, ведь сколько бы места в багажнике ни было, его



У большинства пикапов задний бампер в заводском исполнении попросту не предусмотрен. Силовой обвес может служить и бампером, и подножкой

ARB ДЛЯ ПИКАПОВ

Как и большинство аксессуаров производства известнейшей австралийской компании, задние бамперы ARB максимально функциональны. Конечно, их главная задача - защита, но помимо этого они рассчитаны на установку съемного крюка тягово-сцепного устройства, а также могут использоваться как подножка для свободного доступа на крышу вашего авто. При изготовлении бампер покрывается износостойким порошковым напылением, защищающим его и от коррозии, а в комплекте имеются все необходимые установочные аксессуары, съемный фаркопный крюк, алюминиевая накладка и буксировочные проушины.



всегда мало. Именно на силовом бампере может быть закреплена и задняя лебедка (порой без нее не обойтись), а на некоторых моделях имеются еще и буксировочные проушины, которых опять-таки нет у большинства пикапов в базе. И даже функция ступеньки, на которую можно взобраться, чтобы достать что-нибудь с экспедиционного багажника, будет однозначно не лишней.

Уже этих аргументов должно хватить для принятия решения об установке силового обвеса. Продукты от ведущих мировых производителей разрабатываются конкретно для каждой модели с учетом всех требований по безопасности и гармонично дополняют кормовую часть машины, делая ее более интересной и законченной. К тому же многие роторези предпочитают не швартоваться о такой причал, ведь он-то, скорее всего, выдержит. Так что современный силовой бампер - это не просто стальной швеллер, приваренный к раме. Это симбиоз силы и функциональности и вдобавок плод настоящего дизайнерского искусства.