

После тюнинга пикап стал полноценным автомобилем для активного образа жизни, а также средством самовыражения своего владельца



Спецмаскировка: камуфляжная пленка не только для красоты, она защищает кузов от царапин и влаги

# КАМУФЛЯЖ ДЛЯ ОХОТЫ

После определенной доводки неприхотливый пикап может стать незаменимым помощником в бегстве от серых будней. Например, из труженика L200 получился прекрасный охотник

Автомобиль с грузовой платформой – не лучший вариант для эксплуатации в городе, но транспорта для активного отдыха лучше не найдешь. В нашем случае речь идет о полноприводном пикапе от Mitsubishi. Крепкая рамная конструкция и тяговитый дизель обеспечивают ему хорошие внедорожные качества. А если базовый вариант еще и попадет в руки неравнодушного к своему делу тюнера, то совершенствовать этот автомобиль можно до бесконечности.

Наш герой изначально покупал L200 как транспорт для охоты и выездов на природу, хотя внешность пикапа его и не устраивала. Владелец сразу же решил оклеить кузов специальной камуфляжной пленкой. Она не только кардинально изменила облик невзрачного пикапа и защитила кузов от влаги, но благодаря своей прочности позволила избежать царапин от веток и кустарников при движении по лесным дорогам.

Но все-таки основной задачей тюнеров было обеспечение комфортного движения по асфальту, а также улучшение внедорожных качеств автомобиля. И они полно-

стью модифицировали подвеску – вместо штатных амортизаторов, пружин и рессор установили усиленные.

## Автомобилю для охоты нужна хорошая защита

За счет установки шин с более высоким профилем пикап еще немного приподнялся над дорогой. Серийные шины уступили свое место специализированным BFGoodrich с выраженными грунтозацепами, а для придания автомобилю большей устойчивости воспользовались дисками с отрицательным вылетом. Однако широкие шины, выходящие за габариты кузова, потребовали установки дополнительных расширителей на арки крыльев.

Спереди и сзади установили дополнительную защиту ARB, при этом передний бампер полностью совместим со штатной системой подушек безопасности. И если сза-

ди предусмотрена лишь установка фаркопа, то передняя часть послужила силовым элементом для электрической лебедки и дополнительной оптики, которая благодаря своей мощности обеспечивает хорошее освещение даже в кромешной тьме.

Защитные пороги, выполняющие роль подножек, облегчают посадку в высокий автомобиль. Не осталась без внимания и грузоподъемность пикапа: на крыше появился дополнительный багажник, а грузовую платформу дополнили специальной крышкой с ребрами жесткости. Даже если нужно перевезти негабаритный груз, то крышка за несколько минут легко демонтируется. А внутри самой платформы расположилась пластиковая ванна с логотипом Mitsubishi.

Тюнеры многое изменили в пикапе, приспособив его под нужды владельца-охотника. Но есть и нереализованные идеи: в перспективе L200 получит дополнительную защиту двигателя, блокировки межколесных дифференциалов, шноркель и мощную фару-искатель с пультом ДУ. Так что доводка продолжается.

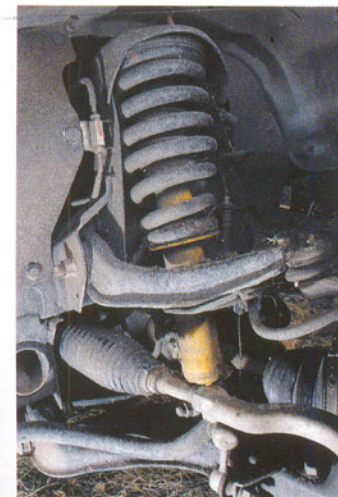
Владимир Мельниченко

### MITSUBISHI L200

Бюджет переделок, \$	
Передняя защита ARB Winch DeLux Mitsubishi L200 06+	1924
Лебедка Warn 9,5XP 12V (тяговое усилие 4310 кг)	1731
Задний защитный комплект ARB Mitsubishi L200 06+	943
Пороги защитные ARB	1075
Пластиковая ванна в кузов PROFORM Mitsu L200 DC 05+	235
Крышка багажного отсека с дугами EGR Mitsu L200 06+	2000
Диски «RON» Monsoon 16x8 ET-13 6x139,7	5 x 292
Шины BFGoodrich 245/75 R16 All Terrain	5 x 195
К-нт усиленной подвески OME (4 амортиз., 2 пружины, 2 рессоры)	1904
Комплект оптики IPF SUPER RALLY IPF-930 170/100W	720
Багажник для пикапов ARB 1250 x 1120 мм	1092
Расширители крыльев Mitsubishi L200 06+	550
Расширители крыльев (унив. резиновые, 60 мм)	376
Оклейка защитной камуфляжной пленкой	4800
<b>ИТОГО</b>	<b>19 785</b>



Задняя подвеска получила усиленные рессоры и амортизаторы



Спереди – усиленные амортизаторы и пружины OME



Мощная оптика и лебедка гармонично дополняют переднюю защиту ARB



Всего пара движений – и пикап превращается в тягач для прицепа



Нестандартные шины потребовали установки двойных расширителей



В багажном отсеке появилась пластиковая ванна и усиленная крышка. При необходимости она демонтируется в считанные минуты



Защитные пороги облегчают посадку в «подпрыгнувший» пикап