

Jeep Wrangler Rubicon



Наконец-то «внучек» родоначальника класса гражданских внедорожников, Jeep Wrangler Rubicon, прошел комплексную доработку у инженеров компании ARB. В настоящий момент начато производство

переднего и заднего бамперов ARB, защитных боковых дуг, усиленной подвески OME и защиты дифференциалов. Передний бампер обладает всеми преимуществами, характерными для большинства бамперов ARB, а именно: крепление непосредственно к раме автомобиля, полная совместимость с системой SRS Airbag, сталь 4 мм, место под лебедку WARN и оптику IPF, места для захвата домкратом HiLift Jack. Необходимо отметить, что в переднем бампере ARB для Rubicona предусмотрено место под оптику и поворотники, которые переустанавливаются с родного бампера. Задний бампер помимо надежной защиты «кормы», имеет места для захвата домкратом, а также, позволяет закрепить на задней двери «запаску» размером до 35 дюймов! И как подобает настоящему покорителю бездорожья, «рубику» досталась подвеска с «лифтом» 50-60 мм, что позволяет устанавливать 35-е «катки» не только на заднюю дверь. Финальным аккордом доработок стала защитная крышка для переднего и заднего дифференциалов, которая полноценно защищает от камней и повреждений их механическую часть.