

Все переделки гармонично вписались в общий стиль дизайна

Генерал

Иной тюнинг позволяет улучшить и внедорожные свойства, и управляемость авто

Далеко не каждый может позволить себе сразу несколько автомобилей: на работу едешь на одном, отдыхать в выходные – на другом, а с друзьями на рыбалку или охоту – на третьем. Не является многогранным идеалом и серийный Mitsubishi Pajero 2007 года. Но коль скоро речь пойдет о доработке стандартного внедорожника, то сразу же отметим, что его владелец – девушка. Значит, тюнинг должен органично вписаться в общую концепцию дизайна Pajero, а измененные ходовые характеристики соответствовать дальнейшим условиям эксплуатации.

Серийный Mitsubishi Pajero имеет полностью независимую подвеску с редукторами и полуосями. Пружины и амортизаторы заменили на тюнингованные от Battlez. С одной стороны, это на 55 мм увеличило дорожный просвет машины, что в сочетании с независимой подвеской улучшило поведение автомобиля вне дорог. С другой, такая замена позволила без труда на «родные» диски установить покрышки большего размера с более выраженными грунтозацепами – BFGoodrich All Terrain 275/70 R16. Увы, «родная» резина не отвечала требуемым внедорожным свойствам. А за счет установленной еще и клиренс увеличился. В амортизаторах Battlez есть регулировка жесткости, которая обеспечивает так называемый

настраиваемый комфорт. После таких переделок автомобиль несколько приподнялся, но его начало кренить в поворотах. Что повлекло за собой замену штатных стабилизаторов поперечной остойчивости на усиленные марки Battlez.

Когда все проблемы с подвеской решили, приступили к внешней отделке. Чтобы не изменять общий дизайн округлых линий, присутствующих Mitsubishi Pajero, от замены бамперов пришлось отказаться. Поэтому, вместо грубой и угловатой стальной коробчатой защиты, которая больше подходит для мужчин, установили трубчатую хромированную, без острых углов грубых швов от Jaos. Поскольку стандартная защита картера Mitsubishi Pajero хорошо справляется как с функцией защиты, так и с функцией охлаждения картера, а езда по крутым каменистым отвалам не предполагается, то элегантность взяла верх.

Для такого элегантного автомобиля максимальное бездорожье – песчаный берег. Для придания автомобилю неповторимости установили декоративные пластиковые детали – решетку радиатора Jaos и декорированную головную оптику марки EGR. Контраст на фоне черного кузова обеспечили большие красные брызговики Jaos, которые выглядят как красные лампасы на форме генерала песчаных карьеров.

Д. Пятак

песчаных карьеров



Максимальное бездорожье для такого автомобиля – песчаные берега, но подвеска с длинным ходом готова к испытаниям на рыхлом грунте



Трубчатая защита Jaos очень гармонично вписывается в плавные изгибы кузова, сохраняя изначальные линии дизайна, созданные конструкторами



Регулируемые амортизаторы позволяют настраивать комфортную жесткость новой подвески



Накладки на головной оптике – как туш для ресниц. Яркий пример создания контрастов, чтобы подчеркнуть линии

MITSUBISHI PAJERO	
Бюджет переделок, \$	
Защита переднего бампера JAOS	743
Защита заднего бампера JAOS	665
Брызговики JAOS красные L-size (360 x 490 мм)	480
Декоративная решетка радиатора JAOS (пластик)	545
Полный комплект регулируемой подвески BATTLEZ (пружины +55мм, амортизаторы, удлиненные отбойники)	2306
Стабилизаторы поперечной остойчивости усиленные BATTLEZ (передний, задний)	1223
Покрышки BFGoodrich All Terrain 275/70 R16, 4 шт	880
Декоративные накладки на фары головного света EGR	63
ИТОГО	\$6905