

S60 достигает 100 км/ч за 5,5 секунды.



## Маховик с рекуперацией

Компания Volvo завершила тестирование технологии рекуперации кинетической энергии с помощью маховика. Экспериментальная система имеет название Flywheel KERS и по результатам испытаний признана очень экономичной и экологичной. Новый маховик изготовлен из углеродного волокна и весит всего 6 кг при диаметре 20 см. Система устанавливается на задней оси автомобиля. Энергия, вырабатываемая во время торможения, заставляет маховик крутиться со скоростью 60 тысяч оборотов в минуту. Двигатель внутреннего сгорания, который приводит в движение передние колеса, в момент торможения прекращает работать. Когда машина снова трогается с места, крутящий

момент маховика передается на задние колеса через специально разработанную трансмиссию. Этой энергии достаточно, чтобы авто проехало небольшую дистанцию. Такая система особенно удобна во время оживленного движения на дорогах, когда автомобиль вынужден часто замедляться и останавливаться. Совместно с четырехцилиндровым мотором система снижает потребление топлива на 25% по сравнению с шестичилиндровым двигателем, который обеспечивает такую тяговую динамику. Если объединить энергию маховика с мощностью силового агрегата, автомобиль получит дополнительные 80 л. с. и разгон с нуля до «сотни» займет считанные секунды. К примеру, экспериментальный Volvo

# Новый подход к ЭКО-ЭКОЛОГИИ

В этом году концерн BMW Group начнет серийный выпуск электромобиля BMW i3, который интересен не только тем, что является первым электромобилем премиум-класса, но и подходом к его производству. Концепция модели i3 подразумевает применение современных сверхлегких материалов (пластик, карбон) и инновационных производственных процессов. Так, предприятие BMW в Лейпциге, где будут выпускать i3, является уникальным сразу по нескольким причинам. Электроэнергия, необходимая для производства, вырабатывается непосредственно на его территории четырьмя ветряными электростанциями (их мощность даже превышает по-

требности завода). Также данное предприятие отличается энергоэффективностью – энергозатраты снижены на 50%, а потребление воды – на 70%. Процесс производства и обработки пластика, армированного углеродным волокном (карбон), уникален тем, что имеет необычайно малую длительность циклов даже при работе со сложными карбоновыми деталями. Это относится и к собственной технологии сращивания, применяемой для соединения деталей в кузовных цехах с использованием полностью автоматизированного процесса. Кроме того, разработана прогрессивная технология повторной переработки карбоновых компонентов, деталей кузова и сортиро-



Обладая запасом хода до 160 км, BMW i3 полностью отвечает потребностям в мобильности, существующим в условиях современных городов. Автомобиль можно подзарядить дома, на работе или на общедоступных зарядных станциях.

ванных промышленных отходов, пригодная для применения в серийном производстве. Материалы применяются вторично в различных процессах и возвращаются в производство либо находят иное применение. Это дает возможность сохранить драгоценные ресурсы. В BMW разработали концепцию вторичного использования даже для аккумуляторных батарей. Специалисты компании создали экспресс-методы ремонта непосредственно для пластиковой обшивки и карбоновых компонентов BMW i3. В результате стоимость ремонтных работ по устранению последствий аварий удалось свести к уровню затрат на ремонт BMW 1 Series.

## СПОЙЛЕР для Lexus



12266 грн.

В январе этого года на Токийском автосалоне японская компания JAOS презентовала стилистическое решение для автомобиля Lexus RX (270/350/450h) – оригинальный спойлер переднего бампера. Тщательно спроектированный с помощью системы трехмерного сканирования, выполненный из высококачественного уретана, спойлер переднего бампера дополнен изящными накладками из хромированного ABS-пластика. Интересно и то, что владельцы Lexus RX в Украине уже могут приобрести этот важный элемент экстерьера, который позволит им выделить свою машину из ряда ей подобных.

www.jaos-ukraine.com