

## На воздухе и воде

**И**зраильская компания Phinergy разработала и создала опытный экземпляр алюминиевых аккумуляторных батарей, в работе которых используются вода и воздух. Вода в них играет роль электролита, а специальные алюминиевые пластины способны отбирать из окружающего воздуха необходимый для реакции и генерации электричества кислород, блокируя водород. Показанный недавно Citroën C1 с данной электросиловой установкой оснащен батареей весом в 25 килограммов. Она состоит из 50 элементов, каждый из которых способен обеспечить запас хода в 32 километра. При этом сообщается, что с неким серьезным, но пока не названным, автопроизводителем заключено соглашение, согласно которому автомобили с алюминий-воздушными аккумуляторами

поступают в серийное производство уже к 2017 году. К недостаткам подобной технологии, над которой работают не только израильские специалисты, эксперты относят ограниченный срок службы алюминиевых пластин, подверженных окислению, и необходимость их периодической замены. При этом та же компания Phinergy, по словам motor.ru, не сообщает, как они решают эту проблему, часто ли будет требоваться замена пластин и насколько эта процедура сложная и дорогостоящая. Кроме того, автомобиль с алюминий-воздушными аккумуляторами, по заявлению Phinergy, будет требовать заправки водой после каждой сотни пройденных километров. Неясно и то, насколько применима подобная технология в условиях низких температур.



## Четыре против шести

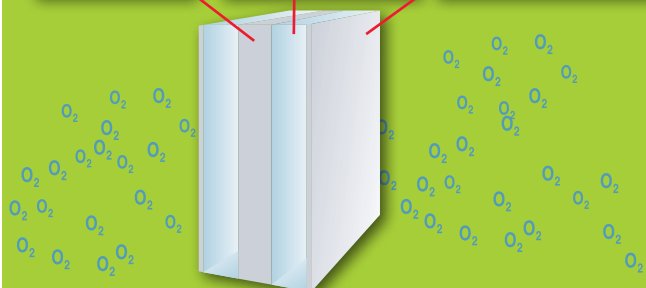
**Э**той осенью Volvo выпустит новое поколение дизельных двигателей VEA (Volvo Engine Architecture) с системой i-ART. Несмотря на небольшие размеры, эти 4-цилиндровые моторы будут иметь большую мощность и крутящий момент, чем у существующих ныне 6-цилиндровых двигателей. Главная задача при внедрении системы i-ART – снизить расход топлива. В этих двигателях не используется датчик давления в топливной магистрали, так как система непрерывно

регулирует впрыск топлива в каждом из четырех цилиндров. На конце каждой форсунки есть микрочип, контролирующий давление впрыска топлива. Используя информацию с микрочипов, ЭБУ двигателя следит за тем, чтобы во время каждого цикла сгорания впрыскивалось нужное количество топлива. Вместе с двигателем Volvo представит 8-ступенчатую автоматическую коробку передач, которая также позволяет повысить экономичность автомобилей.

??????????

??????????

??????????



## Мускульный баланс для LC Prado

**А**встралийская компания ARB, мировой лидер в производстве аксессуаров для рамных внедорожников, разработала и запустила в производство блокируемый дифференциал Air Locker (с возможностью 100% блокировки) для автомобиля Toyota Land Cruiser Prado 150. Теперь владельцы Prado, не получившие этой опции с завода, имеют возможность установить блокируемый дифференциал ARB. Он оснащен пневмоприводом от воздушного компрессора, а управление принудительное – кнопкой из салона автомобиля. Благодаря блокировке крутящий момент передается на каждое колесо

независимо от того, на каком покрытии оно находится – снег, песок, грязь или лед. Блокируемые дифференциалы ARB Air Locker популярны среди автоспортсменов и любителей внедорожных путешествий по всему миру, так как обеспечивают полноценный полный привод 4x4. Они могут быть использованы везде, где нужно реализовать весь потенциал автомобиля как средства передвижения. ARB Air Locker выпускаются более чем в 100 модификациях для свыше 250 различных моделей автомобилей. Поскольку блокируется ARB Air Locker принудительно, он может быть установлен как на передний, так и на

задний мост. Установка должна осуществляться квалифицированными механиками, лучше в специализированном центре. При этом нет потребности в использовании специнструментов, кроме применяемых при монтаже обычного дифференциала. Важно, что все детали ARB Air Locker превосходят по прочности заводские и производитель предоставляет на этот узел полную 2-летнюю гарантию.



www.auto.com.ua