

Лебедка может быть установлена на силовой бампер или же интегрирована внутрь силового обвеса



# Лебединая сила

Те, кто хоть раз закапывал внедорожник по зеркала в грязь, на собственном опыте убедились, что на борту обязательно должна быть лебедка

**П**ростейший способ освободить застрявший внедорожник – это, конечно же, буксировка. Но бывают моменты, когда буксировать невозможно или попросту некому. Во избежание безвыходной ситуации настоятельно советуем оборудовать ваш внедо-

рожник лебедкой, а может быть, и двумя.

Поверьте, настоящие джиперы возят с собой этот аксессуар отнюдь не для красоты. Именно от надежности лебедки во многом зависит, насколько быстро машина сможет вновь двигаться по



Редакция благодарит за предоставленные материалы компанию «4x4 Офф-Роуд Центр»

маршруту. Поэтому не стоит в экстремальных ситуациях прибегать к помощи «шедевров» безымянного слесарного творчества – отдайте предпочтение именитому производителю и спокойно отправляйтесь в путь. Тем более что компания WARN, мировой лидер в производстве лебедок, выпустила следующее поколение лебедок для внедорожников – серию Zeon.

Эта серия получила не только новый дизайн, но и более надежные конструктивные элементы. И если дизайн лишь составляющая имиджа, то в отношении техники

было сделано очень многое. Мотор, трансмиссия, барабан и блок управления основательно переработаны.

Барабан стал цельным и большего диаметра, что снизило нагрузку на трос и увеличило линейную скорость. К тому же один и тот же барабан теперь можно использовать как под стальной, так и под синтетический трос. Конструкция из алюминиево-цинкового сплава обладает повышенной теплоотдачей, а специальные сальники и заглушки защищают механизм от попадания воды, грязи и песка.



**Новая серия лебедок была создана с учетом многолетнего опыта компании. При этом лебедки Zeon получили усовершенствованные детали повышенной прочности, а также дизайн, который ассоциируется с прочностью и надежностью**



В моторной группе снижен общий уровень шума, крепеж стал более прочным, а мощность самого двигателя увеличилась. А чтобы справиться с возросшими нагрузками, была усовершенствована и трансмиссия, которая получила усиленные шестерни, шпильки и пластины.

Не обошлось без вмешательства и в электрическую составляющую. Подключить провода теперь гораздо проще, а для их удлинения можно воспользоваться специальными кабелями-удлинителями. Управлять лебедкой можно как проводным, так и беспроводным пультом.

Все это положительно сказалось на эффективности. При непосредственном сравнении с серией M8000 видно, что ZEON8 даже при максимальной нагрузке (8000 фунтов) быстрее на 34%. В то же время ZEON10 на 108% быстрее, чем Tabor, и на 23% быстрее XD9000 при нагрузке до 10 000 фунтов.

Этих показателей более чем достаточно, чтобы освободить внедорожник из серьезной ловушки. А с новой серией лебедок это можно сделать еще быстрее и при этом не переживать об их ресурсе.

Владимир Мельниченко



Новая серия выдержана в одном стиле, имеет повышенную эффективность, герметичность и стойкость к коррозии. Кроме того, лебедки устанавливаются в стандартные монтажные места, что облегчает процесс инсталляции



**Буксировка невозможна: только надежная лебедка позволит вытащить тяжелый внедорожник из ловушки, которую он не смог преодолеть своим ходом**

# ТЮНІНГ ТА СТАЙЛІНГ ПОЗАШЛЯХОВИКІВ

# 4x4 ОФФ-РОУД ЦЕНТР



**Ми допоможемо підготуватися, решта залежить від вас!**

Магазин: Київ, вул. Ванди Василевської, 10, тел/факс: (044) 2360938, 4892664

Оптовий відділ: Київ, вул. Ванди Василевської, 12/16, тел/факс (044) 2364404, 2366663

www.auto.com.ua, e-mail: info@auto.com.ua



Елементи  
підвіски



Лебідки

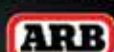


Такелаж



Автохолодильники

Найбільший вибір аксесуарів для позашляховиків від кращих світових виробників



## Спеціальні умови для дилерів!