



ТВЕРДЫЙ ШАГ



Большинство внедорожников, особенно с рамной компоновкой, рассчитаны на эксплуатацию в условиях тяжелого бездорожья. В соответствии с этими требованиями проектируется и их заводская подвеска. Но ведь далеко не каждый полноприводник покидает пределы асфальта, и порой такие серьезные машины служат исключительно в качестве городского транспорта. А в подобных условиях у подвески появляются далеко не самые лучшие повадки. Из-за мягкости машина клюет носом при торможении, в поворотах излишне кренится. Тяжелый автомобиль, большой мотор и высокий центр тяжести дают о себе знать. Чтобы избежать такого поведения и поднять допустимую нагрузку на 250–500 кг, а также сделать лифтовку кузова на пару дюймов, австралийская компания OME предлагает усиленные компоненты подвески. Основное их преимущество в том, что они разработаны как полноценный комплект под конкретную модель автомобиля. Для легендарного «кубика» OME создала деталь одежды, которая состоит из четырех пружин и четырех амортизаторов серии Sport. Благодаря ей обеспечивается 5-сантиметровый лифт и дополнительная полезная нагрузка в 250 кг. В отличие от большинства европейских брендов такой комплект обойдется всего в 16 000 грн.



ВЗГЛЯД

Сделать свой автомобиль непохожим на другие можно с помощью простейшего фейслифтинга. Всего за полтора-два часа специалисты тюнинг-ателье смогут подобрать новое лицо для вашей машины и даже установить его. К примеру, для Mitsubishi Pajero Wagon известный мировой производитель JAOS предлагает уже готовый комплект. Одной из его основных частей является защита переднего бампера со светодиодными ходовыми огнями. Этот обвес благодаря трем ребрам жесткости в области защиты поддона превращает Pajero в грозного покорителя бездорожья. На дугообразной центральной части нанесен логотип JAOS, что является лучшим подтверждением качества, а машина получает совершенно новый образ. Кроме того, общую картину можно дополнить установкой накладок на фары, в результате чего Mitsubishi приобретет бесстрашное выражение лица без ущерба для светотехнических свойств.

ПОЛЕЗНЫЕ МЕЛОЧИ

Любой заводской полноприводник сам по себе практически законченный высокотехнологичный транспорт, но при этом он открывает широкий простор для фантазии. Усовершенствовать здесь можно буквально все.

Текст: Владимир МЕЛЬНИЧЕНКО Фото фирм-производителей

Современный мир невозможно представить без автомобиля. Для одних людей он всего лишь обычное транспортное средство, для других – предмет культуры, для третьих – роскошь, и этот список можно продолжить. Тем не менее есть машины, которые удачно сочетают в себе все вышеперечисленное. Первое, что приходит тут на ум – это современные гиганты-полноприводники, которые могут быть и городскими лайнерами, и

внедорожными кораблями, и настоящим объектом поклонения. Огромный полноприводник – это уже знак определенного статуса, и каждый владелец хочет, чтобы его машина хотя бы чуточку отличалась от других, но в то же время отвечала самым жестким требованиям по безопасности. И здесь есть лишь один выход, ведь только именитые производители аксессуаров и функционального тюнинга могут предложить полноценные наборы, спроектированные для конкретного авто. И только такая модернизация руками специалистов тюнинг-ателье способна преобразить современный полноприводник.



ЭФФЕКТ ЯКОРЯ

Большому кораблю требуется и большой якорь, а любому внедорожнику – надежные тормоза. Ведущий мировой производитель Brembo предлагает

для Mercedes-Benz ML350/550 (W166) новый комплект передних тормозных систем Gran Turismo, в которых благодаря использованию больших суппортов (на шесть поршней каждый) и тормозных дисков (ML350 – 405x34 мм,

ML550 – 411x34 мм) значительно увеличивается теплоемкость и тормозное усилие. Бесшумный крепеж, используемый при сборке тормозных дисков, разработан на основе опыта, полученного инженерами Brembo при проектировании тормозных систем «Формулы 1».



Тормозные колодки HAWK получили широкое признание во всем мире, ведь американцы предлагают эту деталь практически для любой техники, от мотоциклов до самолетов. Для внедорожника Toyota Land Cruiser 150 Prado прекрасно подойдет серия HPS, изготовленная из специально разработанной ферро-карбонной фрикционной смеси, обеспечивающей надежное торможение, низкий уровень шума и минимальный износ тормозного диска. Эти колодки прекрасно подходят для использования как в городе, так и на трассе, при высоких скоростях и резких торможениях.



Помимо колодок при модернизации рекомендуется заменить и тормозные диски. Для Toyota Land Cruiser 150 Prado оптимальным вариантом в паре с колодками HAWK будут диски австралийской компании DBA, которая при изготовлении своей продукции использует патентованную технологию Kangaroo Paw. Благодаря огромному количеству ромбо- и каплевидных перегородок, расположенных равномерно между рабочими поверхностями, происходит интенсивное охлаждение диска, а горячий воздух удаляется центробежными потоками. Это на 20% повышает общую эффективность по сравнению с обычными дисками.



ТЮНИНГ ТА СТАЙЛІНГ ПОЗАШЛЯХОВИКІВ



Магазин: Київ, вул. Ванди Василевської, 10, тел/факс: (044) 2360938, 4892664
 Оптовий відділ: Київ, вул. Ванди Василевської, 12/16, тел/факс (044) 2364404, 2366663
www.auto.com.ua, e-mail: info@auto.com.ua

Найбільший вибір аксесуарів для позашляховиків від кращих світових виробників



КОЛІСНІ ДИСКИ



ЕЛЕМЕНТИ ПІДВІСКИ



ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ