

ФРОНТ АЛЬНАЯ СИЛА

Первое, что бросается в глаза на любом подготовленном внедорожнике – это, конечно же, передний силовой бампер. Именно он служит не только надежной защитой для фронтальной части, но и платформой для лебедки, дополнительной оптики, антенны и прочих полезных аксессуаров. Отличным выбором для оснащения пикапа будет передний бампер, сделанный австралийской компанией ARB. Ее инженеры уже на протяжении многих лет при производстве учитывают множество факторов, особенно важных при эксплуатации автомобиля в экстремальных условиях. Кроме того, обязательно принимается во внимание дизайн, зона запланированной деформации, расположение датчиков Air Bag, «углы воздушной атаки», прочность и вес.



КОРМОВАЯ БРОНЯ

Задний силовой бампер имеет не меньшее функциональное значение, нежели передний обвес. Бампер производства Каумаг изготовлен из 4-миллиметровой стали и рассчитан на самые высокие перегрузки, возникающие при эксплуатации в экстремальных условиях. Неотъемлемым элементом конструкции является мощная рама фаркопа, а в сам бампер можно вмонтировать различные крепежи для канистры, запасного колеса, домкрата, фары-искателя. Все модели Каумаг имеют места для захвата речным домкратом Hi-Lift.



МОЩНЫЙ СКЕЛЕТ

Среди обязательных требований в автомобильном спорте – наличие каркаса безопасности. Этот силовой скелет призван обеспечить максимальную защиту пилота и пассажиров в любых штатных ситуациях. Но езда по бездорожью тоже бывает экстремальной, так что силовой каркас в пикапе будет не лишним. Его установка на экспедиционном автомобиле защитит экипаж и позволит разместить на крыше дополнительный груз или палатку. Вот уже на протяжении сорока лет лидерство в этой области принадлежит компании Safety Devices, изделия которой отвечают самым высоким европейским стандартам. В ее арсенале каркасы для спортивных, экспедиционных, коммерческих и военных авто.

БОНУСЫ И ПЛЮШКИ

Пикап в базовом исполнении – прекрасная основа для тюнинга. В дальнейшем владелец может полностью модернизировать свой внедорожный крейсер и оснастить его в полном соответствии со своими требованиями.

Текст: Владимир Мельниченко
Фото: производители

МОБИЛЬНАЯ КРЫША

Одно из основных достоинств пикапа - огромная грузовая платформа. Но от непогоды в движении багаж почти ничем не защищен, так что идеальным решением будет установка крышки или надстройки на грузовую платформу. Стильные кунги ARB Sprint состоят из двух отдельных частей: передняя постоянно закреплена на платформе, а крышка открывается, обеспечивая отличный доступ в кузов. При необходимости ее можно снять за считанные минуты.



КРЕПКАЯ И НАДЕЖНАЯ ОПОРА

Любая, даже самая незначительная модернизация внедорожника в большинстве случаев приводит к увеличению его снаряженной массы, но ведь порой хочется получить еще и большую грузоподъемность. А комплексный подход к тюнингу по умолчанию должен включать усиление подвески. Кроме наращивания грузоподъемности от 150 до 900 кг комплект усиленной подвески OME обеспечивает еще и увеличение дорожного просвета от 10 до 50 мм, что автоматически повышает внедорожные возможности автомобиля.

