

НАИМЕНОВАНИЕ
Передняя защита ARB Sahara
Лебедка WARN 9,5XP
Защита двигателя, раздаточной коробки и КП ARB
Боковые защитные пороги ARB
Дополнительные фары ARB LED Intensity на бампер
Дополнительная фара WURTON LED на багажник
Пластиковая кабина для грузовой платформы ARB
Багажник экспедиционный на пластиковую кабину ARB
Расширители колесной базы Hofmann
Комплект усиленной подвески OME (+50 мм лифт, нагрузка +100-700 кг)
Вкладыш в кузов PROFORM
Выносной воздухозаборник SAFARI
Задний бампер ARB с интегрированным фаркопом
Блокируемый дифференциал ARB, передний и задний



**В**еликолепный пикап Mazda BT-50 в заводском исполнении имеет жесткий полный привод и крепкую раму. Так что это один из тех самых вариантов, когда, вложив немного труда в базовую версию, можно получить настоящего бойца, способного преодолеть все преграды за пределами асфальта.

Полагаясь на штатные ходовые способности пикапа, первым делом, как правило, преобразуют внешность. Здесь весьма кстати придется силовой обвес ARB, делающий машину не только более защищенной, но и более привлекательной. Но кроме того, что видно невооруженным взглядом, стоит обратить внимание еще и на защиту двигателя, коробки передач и раздатки.

Для того чтобы не повредить сам автомобиль багажом, имеется пластиковое корыто для грузовой платформы, а чтобы укрыть свои пожитки от непогоды - пластиковый кунг. Как раз на его крышу можно смонтировать еще и экспедиционный багажник, где удачно расположится весь шанцевый инструмент. Уже этот немудреный набор делает машину совершенно другой, но ведь есть еще и множество функциональных элементов. Для уверенной поступи внедорожного воина его подвеска усиливается и лифтуется комплектом OME. Передний и задний дифференциалы получают блокировки ARB Air Locker, что обеспечивает передачу крутящего момента на каждое колесо, а это подразумевает как раз стопроцентный привод 4x4.

Ко всему этому можно добавить лебедку, дополнительную оптику, расширители колесной базы, выносной воздухозаборник и много чего еще. И каждый из этих элементов точно не будет лишним, ведь хорошо подготовленное авто не оставит даже самое страшное бездорожье. Этот боец будет бороться до последней капли топлива, защищая своего владельца на тех просторах, где дорог никогда не было и быть не могло.

# ВОИНЫ ТЕНИ

Так уж сложилось, что настоящих внедорожников с рамной компоновкой и «правильным» приводом становится все меньше. И только мужественные пикапы все еще остаются типичными полноприводниками, из которых при профессиональном подходе вполне можно создать могучих воинов для покорения бездорожья.

Текст: Владимир МЕЛЬНИЧЕНКО. Фото: ARB

Даже с учетом огромной грузовой платформы, закрытой кунгом, установка экспедиционного багажника не будет лишней, ведь своя ноша не тянет

