



ПОДКОВАННЫЙ ВОЛК

Только по-настоящему подготовленный внедорожник способен предоставить своему владельцу надежную защиту и дать уверенность в том, что он сможет успешно продвигаться даже в самых суровых условиях бездорожья.

Перевоплощение обычного полноприводника в настоящий внедорожник процесс непростой, да еще и требующий высококвалифицированного труда, ведь доверить свою машину мож-

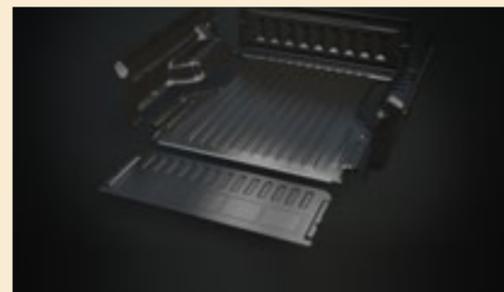
но далеко не каждому. Только профессионалы готовы превратить самый рядовой полноприводник в настоящий корабль, способный преодолевать даже самое жесткое бездорожье или покорять асфальтовые дороги километр за километром.

КОРЫТО ДЛЯ ПИКАПА

Базовые версии пикапов почти всегда поставляются с голым кузовом, а это в дальнейшей эксплуатации оказывается серьезным недостатком, ведь все, что перевозится на грузовой платформе, повреждает краску, а местами даже деформирует борта. Из этой ситуации есть такой элегантный выход, как установка пластикового поддона в кузов. Подобные изделия предлагаются многими производителями, но новозеландская компания Proform разработала систему для защиты грузовой платформы пикапа, которая преодолевает существующие ограничения.

В числе ее достоинств нужно отметить то, что весь комплект состоит из пяти элементов, а это минимизирует транспортировочные размеры. Меньшие по весу детали проще монтировать в кузове, даже если сверху уже установлен кунг

или крышка. Кроме того, поддон Sportguard имеет уникальную поверхность, на которой большинство грузов не будут скользить и беспорядочно перемешиваться в кузове во время движения, а оригинальные крепежи могут быть переустановлены поверх поддона.



ВНЕШНИЙ ОБВЕС

Правильный джип не только грязный, но и частенько примятый в разных местах, ведь деревья периодически с целью самообороны просто бросаются под колеса. И в этом, как в любой шутке, есть лишь доля шутки. При езде по пересеченной местности, а иногда и по городу только надежный силовой обвес способен защитить вашу машину. И здесь стоит помнить, что внешний обвес – это не только декоративная мишура. У него есть масса функциональных обязанностей, а значит, он должен соответствовать множеству важных критериев. Надежность самих элементов и крепежа, возможность установки комплексных решений или отдельных частей, материал, из которого все это сделано, и конечно же, предназначение для той или иной машины играют очень важную роль. Но если выбрать внешний обвес от такого именитого производителя, как ARB, то можно быть уверенным в его высоком качестве и оптимальном сочетании, а также в том, что этот комплект создавался под конкретный автомобиль.



ПНЕВМОБЛОК

Тот, кто хоть раз выезжал на бездорожье, прекрасно знает, что дальнейшее продвижение машины очень часто зависит от того, сколько колес у нее касаются поверхности. Как правило, одно из самых сложных упражнений – это диагональное вывешивание, ведь при свободных межколесных дифференциалах машина просто зависнет. Но решить эту проблему можно, заказав задний блокируемый межколесный дифференциал с завода или же установив его более продвинутой версии от ARB. Пневматическая блокировка дифференциала AirLocker для VW Amarok обеспечивает 100%-ное сцепление с дорогой, не влияя на управляемость автомобиля. Кроме того, минимизируется износ механизмов трансмиссии и обеспечивается оптимальное распределение нагрузки и тем самым снижается вероятность повреждения машины. Из основных преимуществ стоит выделить возможность использования такой блокировки даже при езде в режиме 2WD (только на переднем или только на заднем приводе) и 4WD (полный привод). И такие передние и задние дифференциалы с блокировками доступны для большинства авто.



ПОРТАТИВНЫЙ ВОЗДУХ

В настоящем внедорожнике воздух нужен как воздух. На самом деле пригодится он может не только в машине для блокировок или пневдомкратов, но и в хозяйстве, ведь множество современных инструментов работают именно на сжатом воздухе. Для того чтобы подкачать колеса или надуть туристическую утварь, хватит и самого обычного компрессора, а вот чтобы обеспечить необходимым давлением пневмоинструмент, придется взять что-то серьезное. И тут компания ARB предлагает отличное решение в виде портативного компрессора СКМТР12 с принудительным охлаждением и непрерывными циклами работы. Повышенная надежность такого агрегата достигается дублированием основных элементов, а еще следует заметить, что такой же компрессор, только для стационарной установки, несколько лет назад прошел конкурс для установки на автомобили в американской армии. Оба приводных мотора оснащены внутренней защитой от перегрева, а мощные предохранители обеспечивают надежную защиту электрических цепей. Компрессор поставляется в прочном ящике для транспортировки, оборудованном внутренними отделениями для компонентов компрессора и аксессуаров. В комплекте с компрессором идет шестиметровый воздушный шланг, «крокодилы» для подключения к АКБ и продувочный пистолет.



НИЖНИЙ ЩИТ

Каким бы уязвимым ни казался автомобиль внешне, его самая беззащитная часть обычно мало заметна. Повредив бампер или крыло, вполне можно продолжить движение, а вот погнув элементы подвески или пробив картер мотора, уехать далеко уже не получится. Именно поэтому одним из самых первых элементов, которые стоит поставить на машину, является специализированная защита. Подобные изделия от ARB надежно оберегают нижнюю часть автомобиля и позволяют не переживать о возможных поломках в сложных ситуациях. При производстве этих защит используются такие передовые технологии, как лазерная резка, формовка и сгибание прессом. Предлагаемая для автомобиля Toyota Land Cruiser 200 защита надежно крепится к раме/кузову и обеспечивает целостность подвески, поддона двигателя и коробки передач, поскольку выполнена из прессованной стали толщиной 3 мм.

