



GEMBALLA

ПТИЦА ФЕНИКС

Возрожденное ателье Gemballa анонсировало эксклюзивную тюнинг-комплектацию на платформе нового Porsche Cayenne 958.

Пакет Stage II, предназначенный для новинки сураганым именем Tornado, предложит взыскательным драйверам мощность порядка 675–700 лошадек. Эти невообразимые цифры нашли отражение и в оформлении кузова: вместо декоративной облицовки карбоновыми панелями создатели заменили на карбон большинство кузовных деталей. А это капот, передние крылья, накладки боковых порогов, двери, передний и задний бамперы. В итоге выигрыш в весе составил порядка 70 кг. Новая тормозная система для Tornado, разработанная совместно с компанией Brembo, включает в себя вентилируемые тормозные диски диаметром 420 мм с 6-поршневыми суппортами на передней оси и диски диаметром 405 мм с 4-поршневыми суппортами

сзади. В колесных арках увеличенного размера расположились 22-дюймовые колеса с шинами 295/35 ZR22 на передней оси и 335/30 ZR22 на задней. Причем эти кованые ультралегкие диски весят не больше заводских 20-дюймовых катков. Полным ходом идет разработка интерьера салона, дизайн которого полностью обновится. Приятно отметить, что непосредственное участие в разработке и последующем производстве автомобиля принимает дизайнерский отдел и мастера интерьерного цеха украинского представительства Gemballa – ателье Pro-Tuning. Выпуск Tornado приурочен к 30-летнему юбилею компании Gemballa, который будет отмечаться в 2011 году. Юбилейная серия ограничена всего тридцатью экземплярами.

