

Стилистическое решение

www.jaos-ukraine.com

Первая деталь, которая бросается в глаза при взгляде на автомобиль спереди, это, конечно же, его решетка радиатора. В процессе тюнинга решетку, как правило, меняют, и здесь стоит учесть, что столь простой элемент имеет важное значение не только в дизайне, он еще должен соответствовать многим функциональным требованиям. Для Toyota Land Cruiser 150 Prado компания JAOS предлагает стильную решетку с хромированными вставками. Сетка решетки защищает радиаторы климат-контроля и



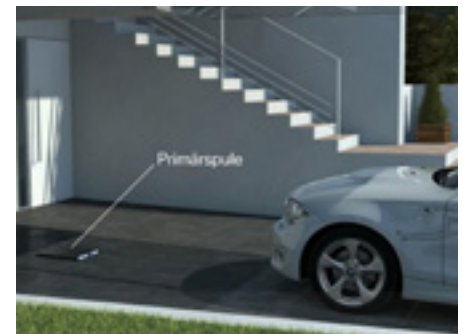
системы охлаждения двигателя от повреждений и загрязнения посторонними предметами, вызывающими снижение эффективности охлаждения. При этом небольшая площадь хромированных элементов обеспечивает поступление оптимального количества воздуха для обдува радиаторов систем кондиционирования и охлаждения двигателя. JAOS предлагает разные модели для автомобилей с фронтальной камерой или без нее, а крепление решетки производится к штатным местам Toyota LC 150 Prado.

Дополненная реальность

Компания Continental представила новую технологию, названную «дополненная реальность». В ее основе – дисплей Head-Up Display (AR-HUD) с функцией подачи на экран ситуативной информации. Ноу-хау данной технологии в том, что вся информация выносится в «цвете» на «экран» лобового стекла так, чтобы она накладывалась на реальные дорожные объекты, усиливая их восприятие. Попутно сюда подаются дополнительные сведения, позволяющие водителю оценить

дорожную обстановку, – например, схема приближающегося перекрестка с круговым или другим движением, красные фишки на прерывистой линии в зоне действия знака «обгон запрещен», синие стрелки, указывающие на поворот на дороге и т. д. Все это упрощает водителю жизнь, так как у него будет больше времени на смену полосы движения и т. д. Охват инфографики на лобовом стекле – по ширине обзора 130 см и по высоте – 60 см. В «глубину» взгляда перед машиной информация

располагается на визуальном воспринимаемом расстоянии 7,5 метра. Для этого используют цифровое микрзеркальное устройство. Новинка работает совместно с системами помощи водителю – например, адаптивным круиз-контролем (ACC), системой контроля плотности движения и навигации. На стекле будет появляться также информация от датчиков кругового обзора, чтобы заставить водителя посмотреть по бокам и в зеркала. В «серию» ноу-хау поступит к 2016 году.



Беспроводные зарядки

Компании BMW и Mercedes-Benz заявили, что ведут разработку концепции беспроводной зарядки для электромобилей. Каждый автопроизводитель видит ее в качестве следующего шага вперед для развития индустрии электрических транспортных средств. Проект преследует одну цель: разработать систему для зарядки батарей электрических ТС, которая была бы эффективной, удобной и безопасной. Партнеры стремятся достичь КПД зарядного устройства более 90%. Эта технология избавит водителей от потребности прикасаться к потенциально опасным грязным или мокрым зарядным кабелям и вилкам в ненастную погоду. Сама погода не должна быть проблемой, и ни дождь, ни снег не повлияют на работоспособность системы. Зарядки планируют встроить в дорожное полотно на парковках супермаркетов, крытых стоянках и т. д. Сообщается, что мощности устройства достаточно, чтобы зарядить аккумулятор в хэтчбеке BMW i3 за ночь. Специальные датчики не дадут зарядке функционировать, если рядом находятся



&&& && &&& && &&
 &&&& &&& && &&
 &&&& &&& && &&
 &&&& &&& && &&
 &&&&& &&&&