

МОШНЯЙШИЙ фронт



За пределами асфальта, где настоящий полноприводник порой прокладывает совершенно новый путь, прочность его внешнего обвеса играет не самую последнюю роль. Для того, чтобы обезопасить фронтальную часть обновленного Toyota LC150 Prado, компания ARB предлагает новую модель силового бампера Sahara. Производство новинки стартует на заводе ARB в Мельбурне, а до этого разработчикам пришлось постараться, чтобы новый бампер гармонично смотрелся на обновленном автомобиле. При его проектировании пришлось обеспечить полную совместимость с заводской системой Airbag

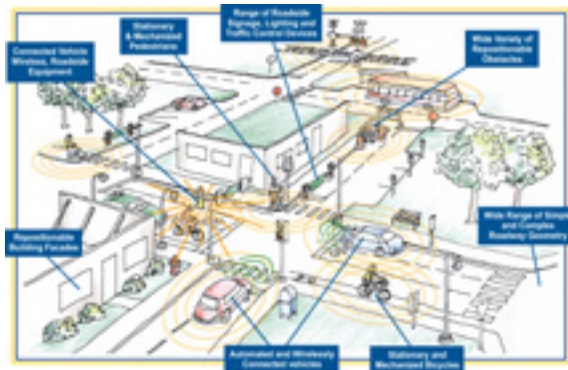
SRS, а также учесть особенности обновленного дизайна Prado. Для уменьшения переднего свеса бампер Sahara подняли как можно выше, а чтобы обеспечить конструктивную жесткость за счет прямых линий, даже частично перекрыли фронтальную оптику машины в области дневных ходовых огней. Однако в качестве компенсации сам бампер получил светодиодные габариты и повторители поворотов. Кроме того, Sahara имеет штатные места для захвата реечным домкратом Hi-Lift Jack, а также нишу для монтажа лебедки WARN M8000, XD9000, 9,5XP или новой серии WARN ZEON 8 и 10. Под полированной алюминиевой дугой предусмотрены монтажные места для дополнительной оптики IPF 808, 800 и 900 серий или светодиодных ARB Intensity. А на самой дуге есть кронштейн для установки антенны радиостанции.

Smart Highway: дорога будущего

В Нидерландах, в окрестностях города Осс, построили интеллектуальную дорогу, которую назвали Smart Highway. Собственно говоря, это пока еще не полноценная дорога, а всего лишь 500-метровый участок трассы N329, зато очень перспективный. Дорожное полотно, покрытое специальной

флуоресцентной краской, днем запасает солнечную энергию, а ночью светится. И не просто так светится, а с определенным смыслом: особые кристаллы, внедренные в краску, изменяют цвет свечения в зависимости от температуры окружающей среды: в морозы и снег на дорожном покрытии проступают

снежинки, а в сухую и теплую погоду появляются солнышки. Учли создатели этой умной дороги также потребности набирающего популярность электротранспорта: правую полосу трассы они оснастили индукционной полосой, подзаряжающей батареи электрокаров в движении.



Город только для машин

Мичиганский университет построит специальную лабораторию размером с город под названием Mobility Transformation Facility, главной целью которой станут испытания автомобилей без водителя. На территории общей площадью 13 гектаров разместятся школа, четырехполосное

шоссе, городские улицы с дорожными знаками и уличными фонарями, карусели и пр. Для полного веселья на дороге и тротуарах смонтируют всплывающих пешеходов и механизированных велосипедистов, чтобы дать возможность моделировать любой из наихудших сценариев. Первоначально в

качестве тестового авто ученые планируют использовать гибридный Ford Fusion, но General Motors и Toyota также участвуют в проекте, поэтому стоит ожидать, что на дорогах будут и их машины. Рассчитывают, что город будущего начнет функционировать не позже, чем через год.

Беспилотники-2018

Руководство Nissan объявило, что к 2018 году начнет серийное производство автомобилей, которым не нужен водитель. Генеральный директор Renault-Nissan Карлос Гон заявил, что этот прогноз

сбудется при условии, что нормативно-правовые акты стран подготовят к появлению авто с компьютерным управлением на улицах. Проблема не в технологии, а в законодательстве, и весь вопрос в ответственности,

которая ложится на эти машины. Он также предсказал, что первые продажи могут начаться во Франции, Японии и США. Сейчас все технологии испытываются в Японии на Nissan Leaf (на заглавном фото).

