

Крепежный фактор

www.auto.com.ua



стропы, не рассчитан даже на минимальную нагрузку. Американская компания

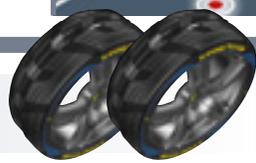
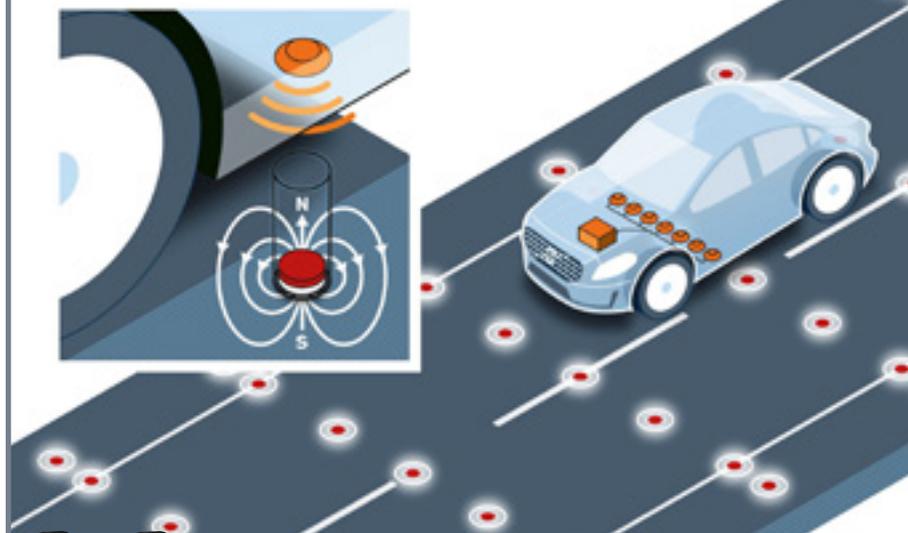
Factor 55 на выставке SEMA 2013 в Лас Вегасе предложила альтернативное решение. Вместо привычного крюка – крепежная проушина. Она может быть смонтирована как на металлический, так и на синтетический трос, а для соединения со стропами используется такелажная серьга. Проушина создана при помощи компьютерного моделирования из высокотехнологичных сплавов и совершенно не боится коррозии: ее корпус изготовлен из облегченного алюминийевого сплава марки 6061, стопорный палец сделан из титана. Также стоит отметить, что инженеры компании Factor 55 имеют огромный опыт работы в оборонной и аэрокосмической промышленности Соединенных Штатов Америки, что говорит о высоком качестве и надежности ее продукции.

Сложно представить себе внедорожник без лебедки, ведь порой только от нее зависит возможность дальнейшего продолжения пути. Именно к этому аксессуару и его составляющим предъявляются самые жесткие требования. Одной из неотъемлемых деталей лебедки является крюк. Зачастую производители лебедок не уделяют должного внимания его качеству и размеру, поэтому возникают сложности в зацеплении с буксировочными фалами и коррозийными стропами. Это, в свою очередь, приводит к снижению надежности процесса использования лебедки и нештатным ситуациям – поскольку не всегда нагрузка на крюк распределяется равномерно, а подпружиненный язычок крюка, через который заводятся

Магнитная геолокация

Компания Volvo Car Group завершила исследовательский проект, в рамках которого в дорожное покрытие (100-метровый трек на полигоне в Холлереде в окрестностях Гетеборга (Швеция) на глубину 200 мм интегрировали ферритовые магниты (40x15 мм), позволяющие точно определить местонахождение машины. Тестовый автомобиль был оборудован несколькими датчиками, реагирующими на магнитное поле. Точность и надежность определения местонахождения авто – важный аспект разработки машин с автономным управлением. В отличие от постоянных магнитов, на работу которых не влияют природные катаклизмы, уже применяемые технологии позиционирования – GPS, камеры и т. д. – имеют ограничения из-за плохих погодных условий.

Магниты формируют невидимую «железную дорогу», которая исключает помехи и способна обеспечить точность с погрешностью в дециметр. Магниты, интегрируемые в дорожное покрытие, способны решить ряд других проблем. Использование технологии определения местонахождения авто поможет предотвратить ДТП, связанные с выездом из полосы движения. Магниты позволят более точно работать снегоуборочной технике, что поможет предотвратить повреждения объектов дорожной инфраструктуры, скрытых под снегом. Эта технология даст возможность эффективнее использовать площадь дорожного полотна – точное определение местонахождения позволит сузить полосы движения.



Шина-концепт

На Женевском автосалоне компания Goodyear представила концепт новой шины для внедорожников и кроссоверов. Это воплощение одного из многочисленных вариантов развития, которые выведут стандарты сопротивления качению и сцепления на мокром дорожном покрытии покрышек для внедорожников на новый уровень. Эта еще безымянная шина создана на базе стандартной покрышки, но с широкой центральной канавкой, создающей эффект двойного пятна контакта

без спаривания колес. Данная технология позволяет шине выдерживать вес внедорожника, при этом сохраняя эффективность двойного пятна контакта. Еще одно преимущество – отсутствие центральной канавки: удален большой слой резины, что сократило вес шины. Дополнительными плюсами шины являются самоочищающаяся водоотталкивающая текстура, современное шумопоглощающее покрытие канавок протектора и клапанная система для поддержания давления в одной из половинок шины в случае прокола другой.

Летающий «Пегас»

Французы решили не отставать от голландцев, которые представили летающий автомобиль уже больше года назад, и презентовали свое чудо техники. Летающая машина Vaylon Pegase (а именно так будет называться творение лучших французских умов) способна перемещаться по воздуху на протяжении трех часов со скоростью



60–80 км/ч. Первые испытательные полеты чудо-машины по имени «Пегас» будут проведены уже совсем скоро – до конца марта. Зарубежные средства массовой информации сообщают, что разработчики летающего автомобиля проектировали его при непосредственном участии инженеров авиации. Стоимость «летающего аппарата» очень высокая – в районе 100 тысяч евро.

