

# Круизный лай

Современный полноприводник люкс-класса стараниями специалистов по тюнингу легко претерпевает корабельные изменения, способный бороздить асфальтовые реки, моря городов и бесконечные внедо-



Настоящий рамный внедорожник, несмотря на свою стилизованную внешность, все же оставляет простор для творчества, и лишь истинные мастера своего дела способны преобразить его в благородного горожанина

Человечество пока еще не научилось перемещаться во времени, зато постоянно передвигается в пространстве: из дому на работу, из города в город, в дальнее путешествие или просто на прогулку. Такие перемещения – неотъемлемая составляющая жизни современного человека, а она требует все большей стремительности и оперативности.

Быстро попасть из одной точки в другую можно разными путями, но ведь хочется, чтобы эти странствия еще и доставляли удовольствие, чтобы дорога не казалась бесконечной, а время, проведенное в пути, позволяло отвлечься от вечной суеты.

Самолеты и поезда уже давно привычный для нас транспорт, но все-таки большую часть време-

ни человек проводит за рулем или на пассажирском кресле автомобиля. Машина для многих стала важной частью жизни и способом независимого передвижения. Но только в автомобиле, который до мелочей соответствует требованиям владельца, который несет отпечаток его индивидуальности, можно на какой-то миг отойти от бешеного ритма жизни.



# нер

евращается в настоя-  
рожные океаны



Только правильно подобранные элементы внешнего обвеса могут составить такую гармоничную картину



Под накладками на переднюю оптику установлен биксенон IPF



Благодаря замене на две улитки от IPF звуковой сигнал стал гораздо выразительнее



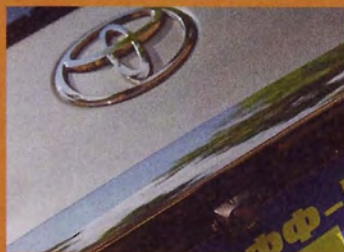
Под блеском хрома скрываются проставки, расширяющие колею

## БЮДЖЕТ ПЕРЕДЕЛОК

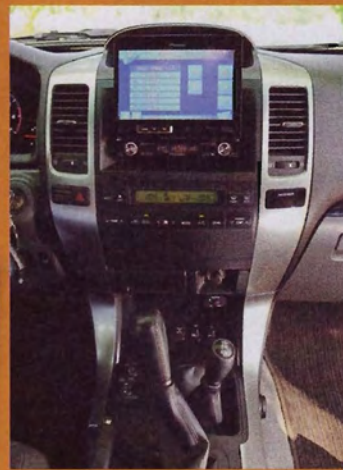
ПЕРЕДЕЛКИ И ДОПОЛНЕНИЯ	ЦЕНА, грн.
Комплект спойлеров Aura2 пер/зад	16260
Решетка радиатора Jaos	4920
Брызговики Jaos	3890
Спойлер задний	5780
Выхлопная система Ganador-108	15200
Накладки колесных арок	3150
Накладки на пороги	700
Полная шумовиброизоляция	8500
Биксенон IPF 6000K	9930
Расширители ступиц	4050
Задние фонари «Спорт»	3900
Накладки на передние фары	2250
Звуковой сигнал IPF, 114 dB	316
DVD-ресивер Pioneer AVH-7900DVD	7800
Акустика пер. Infinity Kappa Perfect 6.1	3300
Акустика зад. JBL GTI C608 GTI	4100
Сабвуфер 300 мм REF 1240SE	1950
Усилитель сабвуфера Infinity REF 1600A	3200
Усилитель акустической системы JBL PX300.4	4350
Конденсатор Stinger SPC505	1200
<b>ВСЕГО</b>	<b>104 746</b>



Даже очень высокие бордюры — не помеха для этого лайнера



Спойлер с интегрированным стоп-сигналом гармонично дополняет верх кормы. Над номерным знаком, под хромированной накладкой, установлена камера заднего вида, изображение с которой выводится на монитор в центре консоли. Выхлопная система полностью заменена на прямоточную, что значительно облегчает дыхание двигателя и добавляет колоритности звучанию



Профессионально инсталлированная мультимедийная система способна скрасить долгую дорогу водителю и пассажирам этого круизного лайнера. Заводскую акустику заменили на высококачественные компонентные наборы Infiniti Kappa Perfect и JBL GT1. В багажном отсеке свое место заняли усилители мощности, конденсатор и сабвуфер, насыщающий звучание басовой составляющей. При перевозке багажа его можно демонтировать



Идеального автомобиля не существует, ведь любая базовая версия, несмотря на все свои возможности, оставляет огромный простор для творчества. Так было и с базовым Toyota Land Cruiser Prado. Крепкий рамный внедорожник люкс-класса, прежде чем стать настоящим круизным лайнером, способным раздвинуть рам-

ки обыденности, побывал в руках специалистов тюнинг-ателье.

Его внешность преобразили с помощью стильного обвеса от Jaos, благодаря чему из brutального полноприводника получился благородный горожанин, не утративший при этом внедорожных способностей. Дыхание двигателя облегчили за счет прямоточного

выхлопа, и теперь он в полной мере проявляет характер, тихонько мурлыкая или грозно рыча. А чтобы время в пути текло незаметно, была проинсталлирована полноценная мультимедийная система, и теперь приятная музыка или интересный фильм могут скрасить любое по продолжительности путешествие.

Если круизные лайнеры принимают на борт тысячи пассажиров, то Land Cruiser остается верен только своему владельцу. Человеку, для которого он – составляющая имиджа, часть жизни и, конечно же, незаменимое транспортное средство, готовое в качестве надежной опоры подставить свой полный привод. **В. Мельниченко**