



Персонализация

Полноприводный автомобиль уже давно перестал быть утилитарным средством передвижения. Для многих владельцев он – оригинальный способ самовыражения

Придумать более универсальное транспортное средство передвижения, чем современный внедорожник, просто невозможно. Любой из них справляется с задачами городского автомобиля, а за пределами асфальта предоставляет в распоряжение владельца свой полный

привод. Благодаря своим удивительным качествам он способен поднять вас над городским потоком, увезти как можно дальше от суматохи мегаполиса, стать домом на колесах или транспортом для охоты и рыбалки.

Производственная стандартизация серийных экземпляров сдела-

ла большинство из таких автомобилей безликими. Но благодаря той же унификации всегда остается простор для фантазии и воплощения персональных желаний в металле. Можно усилить подвеску или оклеить кузов специальной пленкой, защищающей от царапин, установить полный комплект

внедорожного обвеса и дополнительную оптику, помогающую передвигаться даже в кромешной тьме. Электрическая лебедка способна выручить в самой тяжелой ситуации, принудительно блокируемые дифференциалы, которых нет у большинства современных полноприводников, тоже устана-



ливаются по мере совершенствования. И лишь комплексный подход позволяет создать настоящий внедорожный корабль, способный покорить любые преграды.

Такая модернизация, кроме своего специфического предназначения, выполняет еще и эстетическую роль. Ведь только так создается полноценный образ автомобиля, во всем соответствующего индивидуальным требованиям своего владельца. Автомобиля, который не затеряется в городской суете и даже в условиях самого жесткого бездорожья подставит своему хозяину надежную полноприводную опору на все четыре колеса.

Владимир Мельниченко



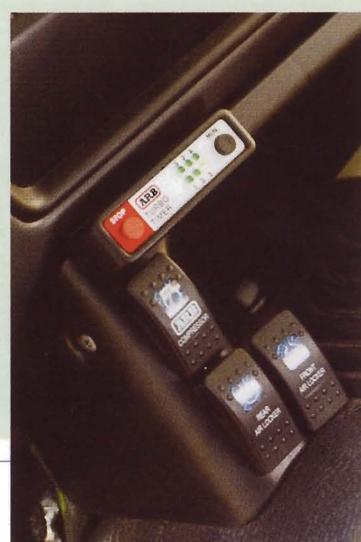
Переднюю часть автомобиля можно облагородить установкой силового бампера, который служит не только платформой для лебедки и дополнительной оптики, но и является надежной защитой при столкновении



Бампер кормовой части подбирается под индивидуальные требования. На платформе органично разместятся носители запасного колеса и канистр, а тягово-сцепное устройство при необходимости можно снять



только индивидуальный подход к задаче позволяет воплотить мечту в металле



Принудительно-блокируемые дифференциалы, обеспечивающие настоящий полный привод, включаются из салона, а компрессор в подкапотном пространстве позволяет накачать мяч или резиновую лодку всего за несколько минут



Усиливающие и защитные элементы подвески не бросаются в глаза, но позволяют гораздо увереннее чувствовать себя в условиях тяжелого бездорожья

