



внеДорожный патруль

Некоторые люди могут получить удовольствие от езды только там, где заканчивается асфальт и начинается бездорожье. Нужно лишь выбрать соответствующий автомобиль

Чем больше дорог с твердым покрытием, тем стремительнее автомобили с колесной формулой 4x4 теряют свое первоначальное предназначение. Независимые мосты уступают место независимой подвеске, крепкие рамы – несущему кузову, а оборотистый бензиновый агрегат зачастую предпочтительнее тяговито-

го дизельного мотора. С каждым годом у любителей настоящего активного отдыха или вылазок в те места, где «не ступало» колесо цивилизации, остается все меньше возможностей для реализации своих желаний.

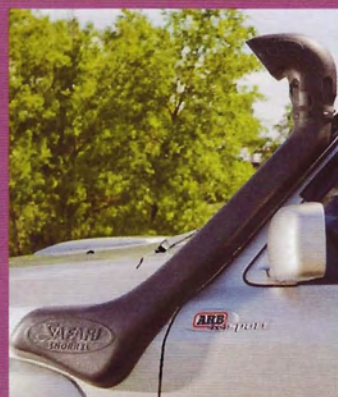
Тем не менее, у желающих путешествовать на «правильном» и к тому же индивидуализиро-

ванном под себя внедорожнике пока еще есть шанс сесть за руль подходящего экземпляра. Одним из лучших рамных внедорожников, предлагаемых на рынке, считается огромный и brutальный Nissan Patrol. Даже в базовой версии он способен на многое, но человеку, стремящемуся вырваться из серых мегаполисных будней,

нужно не просто средство передвижения. И лишь индивидуальный подход позволяет получить полноприводник, подогнанный и подготовленный под требования и стандарты, удовлетворяющий самые строгие запросы. После тюнинга он готов легко колесить по городским улицам и покорять любое бездорожье.



Новые бамперы увеличили геометрическую проходимость автомобиля и придали ему индивидуальности. Передний бампер послужил платформой для установки дополнительной оптики и лебедки, без которой не обойтись на бездорожье



Буксировочный крюк позволяет тянуть тяжелый прицеп. После серии экспериментов с шинами остановились на универсальных BFGoodrich, прекрасно справляющихся как с асфальтом, так и с бездорожьем

Что за полноприводник без шноркеля? С ним автомобиль форсирует любую водную преграду

Уменьшение переднего и заднего свесов Patrol'a за счет установки новых бамперов позволило увеличить его геометрическую проходимость. Немаловажно и то, что новый передний бампер полностью совместим со штатной системой подушек безопасности, а приподнятый за счет модернизации подвески автомобиль может проторить колею там, где ее никогда не было. Для того чтобы полноприводник увереннее «стоял на ногах», воспользовались специальными проставками, расширяющими колею и одновременно понижающими центр тяжести. Специальные шины BFGoodrich All Terrain прекрасно подходят и для асфальта, а также



На заднем бампере установлены носители для запасного колеса и дополнительной канистры топлива



Каждая деталь тюнинг-пакета гармонично дополняет образ настоящего мужского внедорожника – второго такого просто нет



Внедорожный Patrol готов в любую минуту увезти своего владельца подальше от городской суеты



Скрещивание мостов и диагональное вывешивание игрушки

визуально выделяют автомобиль в городском потоке: с ними уже ни у кого не возникает сомнений в том, что это «действующий» внедорожник.

Участие владельца в трофи-рейдах сказалось и на технической составляющей. В тяжелых условиях задний дифференциал с блокировкой может рассчитывать на помощь переднего моста, в который интегрировали межколесную блокировку. Для ее корректной работы в подкапотном пространстве установили воздушный компрессор, которым при необходимости можно также накачать колеса, резиновую лодку, матрац или волейбольный мяч.

Конечно же, не обошлось и без «луча света», в качестве которого выступает дополнительная оптика, установленная на переднем

бампере, и «люстра» на фронтальной площадке верхнего багажника. Две дополнительные фары заднего хода позволяют «помогать» преследователям с дальним светом. При желании на экспедиционном багажнике, длина которого более двух метров, можно оборудовать спальное место или огневую точку на охоте.

Работа была проделана колоссальная, но специалистам удалось из обычного Nissan Patrol сделать автомобиль, готовый служить владельцу и в городских джунглях, и в условиях настоящего бездорожья. Именно такой внедорожник способен принести радость и доставить вас до неизведанных уголков природы, которых не увидишь, путешествуя по асфальту.

Владимир Мельниченко



Блокировка переднего дифференциала, установленный под капотом компрессор и вся дополнительная оптика включаются из салона



Подвеску, как и демпфер рулевого управления, полностью заменили на усиленную с лифтом 7,5 см



БЮДЖЕТ ПЕРЕДЕЛОК

Дополнения и переделки	Цена, \$
Передний бампер ARB SAHARA (Австралия)	1930
Противотуманки IPF в передний бампер (Япония)	458
Задний бампер ARB (Австралия)	2221
Навесные крепежи запасного колеса и канистры ARB (Австралия)	1609
Лебедка 9,5XP WARN 4310 кг (США)	1904
Шноркель (выносной воздухозаборник) Safari (Австралия)	540
Комплект усиленной подвески, увеличивающий клиренс на 7,5 см	1387
Принудительно-блокируемый дифференциал пер. моста ARB (Австралия)	1900
Воздушный компрессор и шланг для подкачки колес ARB (Австралия)	431
Багажник экспедиционный ARB 2200 x 1250 (Австралия)	1554
Дополнительная оптика IPF Super Offroader 110/80 Вт (Япония)	464
Дополнительная оптика заднего хода IPF (Япония)	157
Дополнительная оптика на багажник IPF 906 Baja Laser 130 Вт (Япония), 4 шт.	440
Ветровики на 4 двери EGR (Австралия)	85
Расширители колесной базы на 60 мм Hofmann (Германия)	500
Покрывшки 35x12,5 R15 BFGoodrich All Terrain, 4 шт.	1000
ВСЕГО	16580