



# Городской самурай

Сочетая достоинства комфортабельного семейного авто, настоящего внедорожника и легкого пикапа, Mitsubishi L200 способен с успехом заменить любой из этих автомобилей

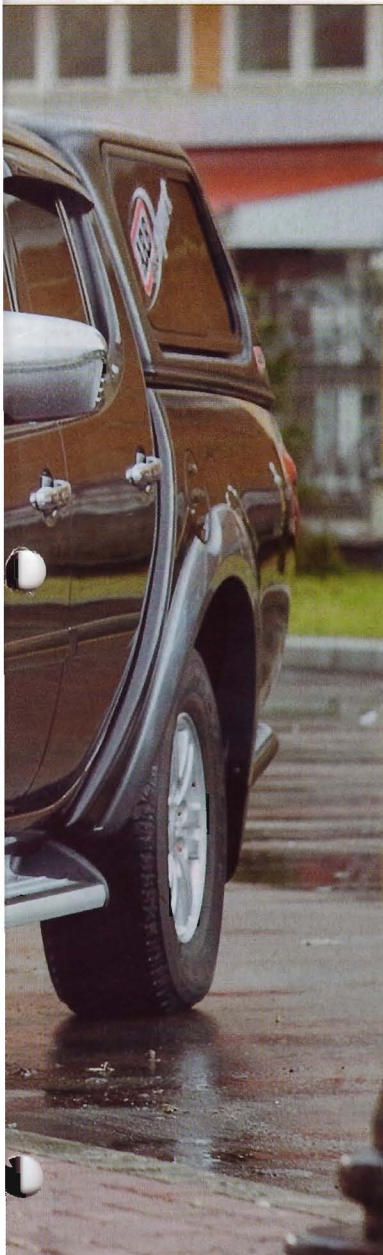
Большинство людей не воспринимают классический пикап в качестве городского автомобиля. Но есть машины, готовые доказать обратное, и одна из них – Mitsubishi L200. Продукт японского автопрома гармонично сочетает в себе все основные требования к современному транспортному средству для эксплуатации в городе и к полноприводнику для активного отдыха на природе. Оригинальный дизайн, комфортабельность легкового автомобиля и хорошая вместимость делают его отличным транспортом для семьи, а крепкая рамная конструкция и тяговитый дизельный двига-

тель обеспечивают хорошие внедорожные качества.

Владелец, выбирая автомобиль для городской эксплуатации, предпочел L200 в богатой заводской комплектации Sportero. Для тянучек и заторов прекрасно подходит его 4-ступенчатая автоматическая коробка передач, базовые подножки облегчают посадку в высокий автомобиль, а расширители крыльев выполняют не только декоративную функцию, но и защищают кузов от грязи. Но и это далеко не предел, ведь для индивидуализации автомобиля в нем многое пришлось усовершенствовать.



АКПП идеально подходит для города, а чтобы не заблудится в его джунглях, есть GPS



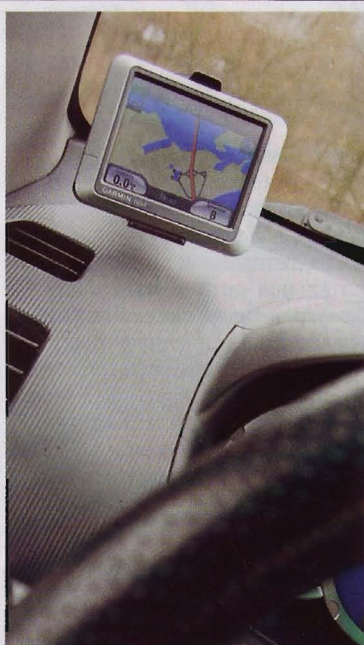
Прежде всего, заменили стандартные бамперы. Вместо переднего установили защиту ARB Sahara, специально разработанную для этого автомобиля. Она же послужила местом для установки противотуманных фар. Кроме того, в этом варианте на переднем бампере предусмотрены места для монтажа дополнительной оптики, а внутри бампера – для скрытой установки электрической лебедки. Выступающая перед капотом дуга, являющаяся одним из элементов безопасности, служит и отличным ориентиром переднего габарита, что немаловажно в городе. Сзади свое место занял защитный комплект ARB с установочным местом под буксировочный крюк или крепления подрамника с лебедкой. Оба металлических бампера не только надежно защищают автомобиль от повреждений, но и благодаря своему весу загружают подвеску, делая езду на внедорожнике комфортнее.

Грузовую платформу облагородили за счет установки пластиковой ванны, а для защиты груза смонтировали специальную

Как и самурайская катана, этот автомобиль стал неотъемлемой частью своего владельца



Уложенная в кузов пластиковая ванна облагородила багажный отсек, а для защиты грузов от непогоды сверху установили остекленную крышку-канопи. Теперь здесь можно и переночевать при вылазках на природу



В огромном грузовом отсеке даже самый крупный пес не почувствует себя стесненно. Чтобы он не скучал в одиночестве, можно открыть окно между кабиной и грузовым отсеком. Для загрузки мелочей – отдельно открывающаяся стеклянная крышка





Все установленные защитные и декоративные элементы придают автомобилю индивидуальности



Пластиковые накладки защищают оптику и капот от повреждений



Дефлекторы на окнах позволяют проветривать салон даже в дождливую погоду. Заднее стекло - под ключ

### БЮДЖЕТ ПЕРЕДЕЛОК

Дополнения и переделки	Кол-во	Цена, \$	Сумма, \$
Передняя защита ARB SAHARA Mitsubishi L200 060N ARB3946010	1	2337	2337
Задний защитный комплект ARB RSTB Mitsubishi L200 060N ARB3646030	1	1256	1256
Пластиковая ванна в кузов пикапа PROFORM Mitsu L200 DC 05+ PN 182	1	285	285
Крышка на кузов пикапа ARB Canopy Mitsu L200 06+	1	2000	2000
Комплект дополнительной оптики IPF-800 12V H3 100W	1	281	281
Аэродефлектор капота EGR	1	125	125
Пластиковая защита фар Airplex	1	70	70
Дефлекторы боковых окон EGR	1	85	85



Задний бампер с местом под фаркоп или установку подрамника с лебедкой. В переднем бампере лебедку можно установить скрытно



В базовой комплектации Sportero на автомобиле уже были установлены защитные подножки и расширители крыльев

крышку-канопи производства ARB, тем самым превратив пикап в идеальный транспорт для любой погоды. Надстройка имеет сдвижные тонированные боковые окна и стеклянную крышку сзади, которую можно открыть отдельно, например, для загрузки мелочей. Встроенные замки позволяют обезопасить груз, ведь закрытая верхняя часть блокирует открывание заднего борта. Благодаря раздвижному окну между кабиной и канопи кузов пикапа может стать от-

личным местом и для перевозки домашнего любимца, которому здесь точно хватит воздуха и простора. Кроме того, при вылазках на природу длинная платформа с открытым бортом при необходимости трансформируется в комфортное спальное место.

От ударов мелких камней на фары установили пластиковую защиту Airplex, а на переднюю кромку капота – дефлектор EGR. Позаботились и о пассажирах, ради которых на рамки дверей закрепили тони-

рованные пластиковые дефлекторы EGR – теперь можно дышать свежим воздухом, не боясь дождя. Все эти элементы выполняют еще и декоративные функции, придавая полноприводнику законченность образа.

Благодаря индивидуальному подходу специалисты по тюнингу улучшили функциональность и создали из обычного трудяги-пикапа неповторимый городской автомобиль, который отлично приспособлен и для активного от-

дыха. Тюнинг продолжается, и в ближайших планах владельца установка защиты двигателя и днища, дополнительной оптики на передний бампер, а также замена штатной подвески на усиленную, приподнимающую автомобиль. Все это позволит чувствовать себя еще увереннее в многополосном транспортном потоке города и на одиночной колее вне цивилизации.

Владимир Мельниченко

