

Породистый скакун

Благородный окрас, вкрапления хрома и царство люкса – где бы ни увидел настоящий джипер такое внедорожное сокровище, сердце его дрогнет

Знакомое сегодня всем и каждому имя рамный полноприводник, история которого началась более полувека назад, получил только в 1954 году. С тех пор легендарный Land Cruiser ни разу не посрамил славу надежного транспорта для любых целей и задач. Дальнобойные круизы по асфальтовым маршрутам или штурм серьезного бездорожья – среда его обитания поистине безгранична.

Новый Land Cruiser Prado создавался разработчиками практически с чистого листа, но признаки породы видны невооруженным взглядом. Благородные формы, оригинальный окрас, царство люкса в салоне и неограниченные возможности в передвижениях делают его идеальным спутником. А в нашем случае автомобиль имеет еще и яркие индивидуальные приметы. Гармонично дополняют его внешность передний и задний бамперы со спойлерами от JAOS. Стандартная решетка радиатора уступила место сетчатой с хромированными вставками. Она же послужила платформой для установки камеры, изображение с которой выводит-





Простой, но стильный обвес полностью преобразил внедорожник



Водительское место – как капитанский мостик, даже в первозданном виде он источает комфорт и люкс. Кожаные кресла с хорошей боковой поддержкой навевают мысли о дальних странствиях. А под капотом здесь мотор, который запросто обеспечит не только дальние круизы по асфальту, но и неторопливую езду по пересеченной местности



ОПИСАНИЕ	Кол-во, шт.	Цена, \$	Сумма, \$
Решетка радиатора с хромированными вставками JAOS (Япония)	1	895	895
Спойлер переднего бампера JAOS (Япония)	1	1150	1150
Спойлер заднего бампера JAOS (Япония)	1	933	933
Диски SUPER STAR (Япония) Coneal 20x8.5	4	1666	6664
Шины NITTO 420S (Япония) 265/50 R20	4	450	1800
ИТОГО			11 442

Редакция благодарит автосалон «Автосаммит Лд» за предоставленный автомобиль



Благородство осанки: в легком обвесе этот полноприводный гигант выглядит просто неотразимо. Второго такого не найдете

ся на монитор, установленный в центральной консоли.

Поскольку этот полноприводник встречается все чаще в городских джунглях, а не на природе, роскошь салона вполне оправдана. Кожаная обивка посадочных мест, количество которых здесь может увеличиться до семи, придает дополнительный комфорт. Так что с посадкой наездников на легкой летней прогулке, зимнем выезде на природу или дальнобойном круизе между городами проблем не будет. Уже после закрывания двери окунаешься в мир комфорта, а табун лошадей под капотом готов унести своего владельца к любым горизонтам. Полный набор электронных систем всегда придет на помощь водителю и его пассажирам.

Для того чтобы этот породистый скакун не знал усталости в любых странствиях в качестве подков у него 20-дюймовые хромированные диски Super Star с шинами Nitto соответствующей размерности. Благодаря такому индивидуальному стайлингу в автомобиле нет ничего лишнего, зато никто не скажет, что это уже видел другой такой же.

Владимир Мельниченко



Массивная дверь багажника под стать исполинскому образу



Для мелочевки достаточно открыть стекло



В оригинальной радиаторной решетке нашлось место для камеры



Хромированная обувь размером 20 дюймов