

Легенда о защитнике

Он классик внедорожной техники, не нуждающийся в рекомендациях, а его древний привод по проходимости превосходит большинство современных вариантов. В итоге имеем отличный объект для воплощения давней мечты

Как бы ни старался производитель осовременить угловатый Defender, у компаний, специализирующихся на тюнинге подобных машин, все равно получается лучше. Футуристический DC100, который общественность увидела осенью прошлого года на Франкфуртском автошоу, не оправдал ожиданий его преданных поклонников. Действительно, удачно модернизировать внедорожник, который на протяжении десятилетий выпускается в различных версиях, не так-то просто, к тому же немногие готовы без критики воспринимать легенду в непривычном виде. И все-таки классический Defender тоже может выглядеть особенно, ведь для этого существует множество различных деталей и аксессуаров для тюнинга.

Стилизовать Defender под городской автомобиль вряд ли кому-то придет в голову, а вот желающих облачить воина бездорожья в до-

стойные его латы найдется немало. Но подготовка автомобиля к суровым условиям эксплуатации подразумевает серьезное вмешательство – минимальной модернизацией в этом случае не обойтись.

Этот полноприводник и в заводском исполнении с легкостью покоряет даже серьезное бездорожье, но отсутствие межколесных блокировок все-таки не лучшим образом сказывается на его проходимости. Поэтому без блокируемых пневматических дифференциалов ARB Air Locker, превращающих Defender в настоящий вездеход, не обойтись. Добавим к ним воздушный компрессор, который не только нагнетает воздух при активации блокировок, но и пригодится для подкачки шин, а также послужит эффективным источником воздуха для различной туристической утвари.

Спереди устанавливается защитный комплект ARB Winch Delux, а чтобы подвеска выдержи-

ла суровые будни за пределами асфальта, ее усиливают с помощью комплектов OLD MAN EMU, которые к тому же лифтуют кузов на 3–5 см. Довершают общую картину визуализации такие элементы, как выносной воздухозаборник Safari и электрическая лебедка в переднем силовом бампере.

К уже перечисленному приплюсуем экспедиционный багажник с дополнительным крепежом для таких незаменимых на бездорожье аксессуаров, как реечный домкрат и лопата, собственно сам механический домкрат Hi-Lift, а также полный набор дополнительной оптики IPF – и получим автомобиль-мечту. А чтобы материализованная мечта смогла увезти вас в «очень грязную» страну грез, нужно запастись топливом. И вот тут вам пригодится сменный топливный бак на 127 литров. Теперь, захватив один раз на АЗС, вы можете тысячу километров не вспоминать о дозаправке.

	Полное название	Производитель, страна	Кол-во	Цена, USD	Сумма, USD
1	Передняя защита ARB Winch Delux	ARB, Австралия	1	1566	1566
2	Установочный комплект лебедки WARN	ARB, Австралия	1	306	306
3	Лебедка электрическая WARN 9,5XP 12V 4310кг	WARN, США	1	1920	1920
4	Выносной воздухозаборник Safari	Safari, Австралия	1	671	671
5	Дополнительные фары IPF 900 North Star	IPF, Япония	1	400	400
6	Дополнительные фары на багажник IPF 808	IPF, Япония	2	236	472
7	Комплект усиленной подвески OLD MAN EMU (200–500 кг, лифтовка: 3–5 см)	ARB, Австралия	1	1465	1465
8	Передний блокируемый дифференциал ARB AIR LOCKER	ARB, Австралия	1	1623	1623
9	Задний блокируемый дифференциал ARB AIR LOCKER	ARB, Австралия	1	1623	1623
10	Компрессор воздушный ARB 75 л/мин	ARB, Австралия	1	413	413
11	Комплект для накачки колес к компрессору ARB (6 м)	ARB, Австралия	1	65	65
12	Багажник экспедиционный на крышу ARB 1850x1350 мм с сеткой	ARB, Австралия	1	1264	1264
13	Установочный комплект багажника ARB	ARB, Австралия	1	479	479
14	Дополнительная оптика заднего хода IPF 816	IPF, Япония	1	154	154
15	Держатель домкрата и лопаты к багажнику Kaymar	Kaymar, Австралия	1	144	144
16	Домкрат механический Hi-Lift 1,2 метра	Hi-Lift, США	1	170	170
17	Выносной крепеж запасного колеса Kaymar	Kaymar, Австралия	1	1865	1865
18	Сменный топливный бак большего объема, 127л	Long Ranger, Австралия	1	2400	2400



При тщательной доводке и полном наборе внедорожного вооружения Defender'у не страшны никакие форс-мажоры. Великий «британец» стараниями специалистов по тюнингу превращается в настоящую средневековую крепость на колесах

Песчаные барханы или стремительные горные реки – в любых условиях Defender предоставит надежный привод и защиту для своих пассажиров



Только такой комплексный подход позволяет подобрать оптимальное сочетание всех элементов тюнинга, чтобы получить в итоге целостную картину. Defender полностью преобразуется, и теперь даже его угловатые формы не кажутся устаревшими. Он становится настоящим защитником для своего владельца, автомобилем, который не спасет перед самым серьезным бездорожьем, вездеходом, который довезет вас к вашей мечте. И самое главное: увлекшись покорением неизведанных земель, не забывайте хоть иногда мыть и полировать латы легендарного Defender'a – чтобы окружающие могли полюбоваться его красотой.

Владимир Мельниченко



Пневматический компрессор и реечный домкрат – минимальный набор внедорожных аксессуаров, которые пригодятся любому путешественнику за пределами асфальта. Компрессор можно использовать не только как нагнетатель воздуха для блокировок, но и для подкачки шин. А домкрат поможет самостоятельно выбраться даже из самой глубокой колеи

