



Стайлинг от кутюр



Легендарный полноприводник от Mercedes с его квадратными формами облачается в костюм «от кутюр». Но не только его внешность достойна восхищения, мощность здесь тоже на высоте

Огромный Mercedes G-класса – предмет культа целого сообщества автомобилистов, которое ценит прежде всего три вещи: не подверженный веяниям моды внешний вид, непревзойденную проходимость и внеклассовость их транспорта. Эта машина всегда служит подтверждением социального статуса своего владельца. Покупают его люди консервативные, которые склонны к ретро, но и для любителей эксклюзива тут найдется вариант.

Знаменитое тюнинг-ателье Mansory создает на его базе настоящий шедевр. Оно действует по принципу: никаких препятствий. В качестве основы был взят 507-сильный Mercedes G 55 AMG, а после тщательной доводки результат измеряется 6-значной цифрой – E515 687. Милитаризованный шарм оригинального G-класса уступает место сглаженным формам. Весь стильный костюм изготавливается из настоящего карбона. Грубоватые, установленные снаружи дверные шарниры усиленно прячутся. Эти переделки стоят очень дорого, но автомобиль приобретает совсем иной вид. Даже угловато-деловая приборная панель вынуждена уступить место карбоновому творению производства Mansory.

Тюнинг не ограничивается только изменением внешности. Всемирно известный гуру дизайна способен удовлетворить даже самых требовательных клиентов и фанатов двигателей. Тюнинг-ателье за-

имствуем у суперспортсмена SLR выразительное рулевое колесо, компрессор, интеркулер и коленвал. Все это приправляется новыми поршнями и шатунами, спортивными распредвалами, модифицированными головками блоков цилиндров, другой дроссельной заслонкой, специальным коллектором, а также спортивной выхлопной системой вместе с металлическими катализаторами.

В моторном отсеке не остается ничего оригинального

В итоге мощь этого V8 способна покорить даже тех автомобилистов, которым по душе только спортивные машины. Спортивная выхлопная система при каждом ускорении издает яростный рокот, сопровождающийся по-своему мелодичным компрессорным тембром. А на разгон до 200 км/ч этот монстр тратит всего 16 секунд.

Клиенты, заказывающие авто в украинском представительстве Mansory, могут выбрать дополнительно два варианта двигателя увеличенной мощности – 620 и 655 сил и усиленные тормозные системы (вплоть до «керамики»). Этот мощный раритет должен быть выпущен всего в семи экземплярах, так что желающие приобрести его к прекрасному уже сейчас могут занимать очередь.

Владимир Мельниченко



Средняя консоль по-новому оформлена, весь кокпит выполнен из карбона. Сиденья – эксклюзивная разработка Mansory с новой набивкой и кожаной отделкой, улучшающими эргономику, силовой рамой и «ковшами» из автоклавного карбона. Внизу: множество деталей SLR обеспечивают двигателю 700 сил и 880 Нм



Тюнинг-ателье из Бранда предпочитает брать самую высокую планку: из G-класса получается G-Couture в 700 сил. Настоящие карбоновые детали

