

Костюм для самурая

Огромный внедорожник Mitsubishi Pajero в своих железных доспехах выглядит очень мужественно и воинственно, но несколько дополнительных штрихов делают его благороднее и придают ему совершенно иной вид

Показателем общественного положения самурая в социальной структуре феодальной Японии являлся его костюм. Сословие великих воинов отличалось от массы населения особым платьем, которое разрешалось носить только ему. Кроме того, именно на верхнюю одежду зачастую нашивались фамильные гербы, которые считались привилегией господствующего класса.

Впечатляющий внедорожник Pajero тоже принадлежит к одному из наиболее уважаемых японских сословий. Он обладает великолепной техникой для покорения самого серьезного бездорожья, но вполне может быть и благородным горожанином. Для

этого достаточно лишь сменить боевое кимоно на элегантный костюм. И тут оптимальным выбором будет покрой, разработанный известнейшими специалистами по тюнингу, ведь только великие мастера способны создать безупречную одежду для отважного воина.

Для того чтобы придать экстерьеру Mitsubishi Pajero индивидуальность, используется спойлерный обвес для переднего и заднего бамперов от JAOS. Кроме того, этот же производитель предлагает новую решетку радиатора, которая полностью меняет лицо автомобиля. А из-под заднего бампера просматривается выхлопная система Battlez из полированной

нержавеющей стали, спроектированная специально для обновленного Pajero. И конечно же, его владелец может выбрать соответствующие его требованиям колесные диски, которые будут гармонично подчеркивать стиль внедорожного самурая.

Подобное косметическое вмешательство в облик «японца» не сможет остаться незамеченным, но и под металлом порой скрывается множество тюнинговых элементов. К примеру, подвеска Pajero может быть заменена на комплект от Battlez. Это позволит установить восемь(!) различных вариантов жесткости, что не только улучшит поведение машины на дороге, но и обеспечит дополнительную лиф-



Каждый элемент тюнинга выполнен на высочайшем уровне и делает автомобиль гораздо привлекательнее. Хром здесь в умеренных дозах, а некоторые детали окрашены в вызывающий красный цвет

Наименование	Кол-во	Цена, \$	Сумма, \$
Спойлер переднего бампера JAOS	1	\$1,181	\$1,181
Спойлер заднего бампера JAOS (2 части)	1	\$990	\$990
Решетка радиатора с сеткой JAOS	1	\$697	\$697
Брызговики JAOS (черные или красные), L-size	1	\$578	\$578
Колесные диски SUPER STAR DANTE 18» 8 ET+35	4	\$1,274	\$5,096
Полный комплект регулируемой подвески BATTLEZ (4 пружины (лифт +50мм), 4 амортизатора, комплект удлиненных отбойников)	1	\$2,690	\$2,690
Стабилизаторы поперечной устойчивости BATTLEZ	1	\$1,426	\$1,426
Выхлопная система BATTLEZ (хвостовая часть)	1	\$831	\$831
Воздушный фильтр BATTLEZ	1	\$177	\$177
Тормозные колодки задние BATTLEZ (3.0L)	1	\$397	\$397
Тормозные колодки передние BATTLEZ (3.0L)	1	\$397	\$397
Тормозные диски передние DBA (вентилируемые, с насечками)	2	\$238	\$476
Тормозные диски задние DBA (вентилируемые, с насечками)	2	\$238	\$476
ИТОГО			\$15,412

Тормозные диски с насечками как самурайский меч – острота и надежность от которой зависит жизнь. Эта катана укрощает мощь Pajero





Использование аксессуаров от известнейших производителей способно совершенно преобразить внедорожник. Причем можно не только изменить его внешний вид, но и заменить множество конструктивных элементов. Модернизированная подвеска, стабилизаторы поперечной устойчивости тормоза, салонный фильтр – все это лишь детали общей картины



товку кузова, отчего полноприводник только выиграет. В тандеме с подвеской работают и стабилизаторы поперечной устойчивости, добавляя Рајеро уверенности в движении. А для того, чтобы обуздать невероятную его мощь, предусмотрена замена передних и задних тормозных дисков и колодок. Помимо своего основного назначения, они выполняют еще и эстетическую функцию, поскольку прекрасно смотрятся между спицами колесных дисков.

Как и одежда самурая, весь комплект состоит из множества отдельных элементов, но при этом все они создают один цельный образ. И только от желания владельца и профессионализма специалистов по тюнингу будет зависеть, насколько удачным получится костюм.

В. Мельниченко

