

Стилистические РЕШЕНИЯ



Использование элементов тюнинга делает новый полноприводник настоящим покорителем бездорожья и придает ему неповторимые черты

Производители только презентуют автомобиль, а специалисты по имиджу уже знают, как придать ему индивидуальность

С каждым годом автомобили ведущих брендов совершенствуются в дизайне, технике, становятся более комфортабельными и проходимыми. Каждое новое поколение гораздо лучше предшественника по большинству характеристик, но стоит заметить, что любой салонный экземпляр не более чем брат-близнец своего конвейерного соседа. Они схожи в деталях, идентичны в технике и в одинаковой мере готовы предложить своему будущему владельцу все, чего от них ожидают. Тем не менее, при соблюдении определенных условий каждый из них может стать транспортным средством с яркой индивидуальностью.

Каждый человек выдвигает свои требования к автомобилю, и каждому хочется, чтобы его машина была неповторима. Одна и та же серийная модель, сошедшая с конвейера, может предстать в совершенно разных образах. Практически любой полноприводник способен перевоплотиться и в элегантный городской лимузин, и в лесного хищника, и в скромного охотника. Все зависит только от фантазии владельца, поскольку еще на стадии проектирования авто и его первой презентации у специалистов тюнинг-ателье уже есть разработки, которые позволяют обычному транспортному средству превратиться в мощное средство самовыражения – ни для кого ведь не секрет, что автомобиль является красноречивым свидетельством статуса его владельца.

В Украине только начали продавать новое поколение Toyota Prado, а австралийская компания ARB уже заканчивает работу над полноценной линейкой аксессуаров и дополнительного оборудования для этого рамного внедорожника. Все лекала выверены еще до премьеры, и теперь из-под лазерных станков с компьютерным управлением вышла передняя защита модели Winch Delux, основная цель которой – обеспечение безопасности пассажиров и автомобиля в длительных путешествиях по

бездорожью. Сразу за ней дебютировала модель передней защиты Sahara – одна из самых технически продвинутых и инновационных систем обеспечения безопасности, сохранившая большинство прочностных характеристик традиционных конструкций.

Стиль off-road с полной отдачей

Передняя защита – это не только стильный аксессуар, она служит и прекрасной платформой для установки лебедки и дополнительной оптики. Кроме того, здесь имеются точки крепления под антенны гражданского диапазона, а при установке используются полиуретановые буфера. Что немаловажно для дальнейшей эксплуатации, все крепежи передних защит разработаны для полной совместимости с системой подушек безопасности. В лесных чащах полезна будет защитная функция боковых дуг, которые отходят по бокам от передней защиты Winch Delux, проходят по кромкам колесных арок и заходят под днище внедорожника, где надежно крепятся к раме. Конечно же, не обошлось и без улучшений проходимости. Пневматические блокировки переднего и заднего дифференциалов помогут полноприводному Prado стать на-

стоящим 4x4 без малейших шансов на пробуксовку. Любые габаритные грузы, которые поедают бесценное место в салоне автомобиля, теперь можно закрепить на крыше – уже доступен экспедиционный багажник ARB с оригинальным креплением на крышу Toyota Prado.

В дополнение ко всему этому предлагается подвеска OME, которая не только приподнимет кузов на 25–50 мм, но и увеличит грузоподъемность автомобиля на 150–550 кг. Для любителей драйва доступны амортизаторы новой серии Nitrocharger Sport с настройками под требовательного европейского потребителя.

Даже брутальность может быть элегантно

Такой люкс-полноприводник, как Toyota Land Cruiser Prado, уже давно приобрел статус городского транспорта, а в условиях мегаполиса тоже надо выделяться в плотном потоке. Поэтому японская компания JAOS еще до выпуска автомобиля на рынок заявила о создании и начале производства тюнинг-пакетов городской направленности.



■ Подготовка внедорожника – это целый комплекс модернизаций. Наружный обвес защищает кузов от возможных повреждений на бездорожье, а чтобы ни одно препятствие не могло остановить продвижение к цели, используются пневматические блокировки переднего и заднего дифференциалов. Только с такими элементами автомобиль становится по-настоящему полноприводным. Воздушный компрессор не только обеспечивает работу блокировок, но и может служить источником воздуха для резиновой лодки, надувного матраса и даже футбольного мяча.





■ Благодаря стильному городскому обвесу автомобиль легко выделяется в городском потоке. Но под железным кузовом скрывается масса не менее важных элементов тюнинга. Здесь и усиленная подвеска, приподнимающая полноприводник, и тормозные колодки, рассчитанные на нелегкий режим городской езды. И даже классический воздушный фильтр, который устанавливают на заводе, можно заменить на улучшенный, что обеспечит вашему полноприводнику легкое дыхание. И в завершение образа – декор из полированной нержавеющей стали.



Неповторимый внешний вид внедорожнику можно придать, установив аэродинамические компоненты, выполненные из высококачественного пластика: спойлер переднего бампера, накладку на задний бампер (позволяют устанавливать выхлопную систему с раздвоенной хвостовой частью), решетку радиатора с хромированной накладкой «лезвие», накладки на передние фары. JAOS позаботилась и о клиентах, которые во главу угла ставят

функциональность. Обезопасить передний бампер вы сможете с помощью защиты из полированной нержавеющей стали, а функциональные характеристики автомобиля улучшаются путем замены оригинальной подвески на регулируемую компании BATTLEZ с занижением на 40 мм или завышением на 55 мм, установки усиленных передних и задних тормозных колодок, воздушного фильтра для двигателя и специализированных брызговики.

Выбор стиля для внедорожника

Вам остается лишь представить, каким вы хотите видеть свой полноприводник. Остальное сделают мастера, способные любой автомобиль превратить в индивидуальное транспортное средство, выделяющееся в джунглях мегаполиса или маскирующееся под окружающий мир по ту сторону дороги.

В. Мельниченко

