



# Тормозная сила

Land Cruiser 200 наделен огромной мощностью, и чтобы укротить такую силу, требуется надежная тормозная система. Один из вариантов – это полная замена тормозов

Современный мир невозможно представить без автомобиля. Для одних людей он всего лишь транспортное средство, для других – предмет культа, для третьих – роскошь, и этот список можно продолжать до бесконечности. Тем не менее есть машины, которые удачно сочетают в себе все вышеперечисленное, и один из них Toyota Land Cruiser 200.

Огромный полноприводник воплощает в себе все самые лучшие качества, при этом он может быть не только комфортным городским транспортом, но и настоящим покорителем бездорожья. Однако первое, что приходит на ум при упоминании о Toyota Land Cruiser – это сила и мощь, которых у него в избытке.

Этот автомобиль, помимо всего прочего, предоставляет своему

владельцу достаточно высокий уровень безопасности, но чтобы обуздать всю его мощь, необходимы очень надежные тормоза. Он легко ускоряется до своих максимальных 200 км/ч, но такого гиганта массой около трех тонн остановить не так уж и просто. А уж постоянные ускорения и торможения или езда по горным серпантинам и вовсе могут привести к перегреву тормозов и полной

потере их эффективности. Именно поэтому такой элемент активной безопасности, как тормозная система, требует повышенного внимания.

Конечно, нельзя утверждать, что штатная тормозная система не справляется со своими обязанностями, но работая в предельном режиме, она потребует замены гораздо раньше предписанного производителем срока. И если ре-

## BREMBO

Ведущий мировой производитель компания Brembo предлагает для Land Cruiser 200 сразу два варианта тормозных систем. Высокую производительность гарантируют комплекты Gran Turismo, в которых благодаря использованию больших суппортов и тормозных дисков значительно увеличивается теплоемкость и тормозное усилие. А для водителей, требующих исключительной производительности, компания Brembo разработала систему GT-R – лучшее решение на рынке тормозных систем для серийных автомобилей. Здесь используются цельнофрезерованные алюминиевые суппорты, которые снижают неподрессоренные массы. Кроме того, системы GT-R обеспечивают постоянное и предсказуемое тормозное усилие, а так как поршни суппортов выполнены из нержавеющей стали, то во время агрессивного торможения снижается тепловой эффект. Никелевое покрытие не только придает суппортам яркий внешний вид, но и позволяет уберечь их от коррозии. В комплект GT-R входят составные тормозные диски с плавающей ступичной частью, что позволяет снизить неподрессоренные массы и быстрее рассеивать тепло. Бесшумный крепеж, используемый при сборке тормозных дисков, разработан на основе опыта, полученного инженерами Brembo при проектировании тормозных систем для болидов «Формулы 1».



Тормозные наборы Brembo полностью совместимы с системами ABS и курсовой устойчивости, а в комплект поставки включены все детали, необходимые для установки. Все системы Gran Turismo имеют сертификат соответствия TÜV



DBA

**Повышение эффективности диска означает снижение рабочей температуры, уменьшение перегрева и нагрузки, а также увеличение срока службы диска**

■ Австралийская компания DBA предлагает тормозные диски, изготовленные с использованием патентованной технологии Kangaroo Raw. Благодаря огромному количеству ромбо- и каплевидных перегородок, расположенных равномерно между рабочими поверхностями, диск охлаждается гораздо быстрее, а горячий воздух удаляется центробежными потоками. Это на 20% повышает общую эффективность по сравнению с обычными дисками. Такая система была разработана для широкого спектра современных автомобилей, с учетом различной специфики вождения.



HAWK

■ Тормозные колодки американской компании HAWK получили широкое признание во всем мире и используются на любой технике, начиная с серийных легковых автомобилей и тяжелых внедорожников и заканчивая карьерными самосвалами и авиацией. Для внедорожного Toyota LC200 прекрасно подойдет серия Performance Ceramic, изготовленная из специально разработанного керамического состава, обеспечивающего незначительное образование пыли и очень низкий уровень шума при торможении. Кроме того, особенностями этого состава являются долгий срок службы и улучшенные характеристики при торможении.



гулярные визиты на СТО для вас самое большое удовольствие, а эффективность тормозов – один из важнейших факторов безопасности, то самое время задуматься о модернизации тормозной системы. Идеальным вариантом будет замена штатных механизмов на усиленные тормозные диски и колодки, которые предлагаются ведущими производителями – Brembo, DBA и Hawk.

Такое незначительное вмешательство не только делает тормоза внедорожника более надежными, но и добавляет визуальной привлекательности, ведь фирменный суппорт внутри легкосплавного диска смотрится гораздо лучше, чем заводской.

В. Мельниченко