

# ДВОЕ ИЗ ЛАРЦА

Один автомобиль хорошо, а два лучше. Особенно если каждый из них имеет свою специализацию и свой оригинальный стиль

Практически любой современный полноприводник может удовлетворить большинство требований своего владельца. Такие автомобили одновременно являются и хорошим транспортом для города, и отличным средством передвижения за пределами асфальта. Но как бы идеально ни сочтались все их качества, специфические задачи требуют индивидуального подхода. А для человека, которому нужен «гражданский» транспорт для города или настоящий вездеход для выездов за пределы асфальта и участия в каких-либо соревнованиях, оптимальным вариантом будут два автомобиля.

В таком случае стоит обратить свое внимание на «гражданский» Mercedes G 500 и его дубли-

ра за пределами дорог Mercedes G 300 TD, подготовленного по категории TP3 для разного рода состязаний. И пусть у этих автомобилей есть множество визуальных различий, суть у них одна. Легендарные Gelaendewagen'ы от Mercedes не требуют рекомендаций – один только их вид внушает уважение и вызывает восторг.

Громадный, угловатый Mercedes G 500 – это настоящая крепость. Силовой обвес от ARB и Каунар по всему периметру обеспечивает ему неприкосновенность, а модернизированная подвеска (усиленные пружины Old Man Emu и длинноходные амортизаторы Billstein) – великолепные ходовые свойства. Городской маршрут или загородный дальнотой он покоряет с завидной легкостью. Многие

Этим автомобилям под силу все. Город или полное бездорожье – они покорят любую стихию

MERCEDES G 500



Салон классического внедорожника от Mercedes оборудован необходимыми приборами, но остался таким же простым, строгим и функциональным

## MERCEDES G 300 TD (TP3)

Наименование	Кол-во	Цена, \$	Сумма, \$
Передний бампер ARB Winch De Lux	1	1599	1599
Усиленные пружины Old Man Emu +5 см. передние	2	123	246
Усиленные пружины Old Man Emu +5 см. задние	2	160	320
Лебедка WARN 9.5 XP, 4310 кг	1	1904	1904
Лебедка WARN XD9000, 4080 кг	1	1579	1579
Биксенон IPF 4300K	1	1214	1214
Покрышки Super Swamper TSL Bogger 37x13x15	5	570	2850
Компрессорная система VIAIR	1	612	612
Такелаж: Буксировочная динамическая стропа ARB 15000 кг	1	215	215
Охват для дерева ARB 12000 кг	1	87	87
Удлинитель троса лебедки 4500 кг	1	161	161
Блок такелажный ARB 14500 кг	1	147	147
Якорь портативный ARB	1	767	767
Домкрат Hi-Lift Jack (1,2 м.)	1	170	170
Крепеж домкрата Hi-Lift к трубе бампера ARB	1	115	115
Серьги такелажные ARB 4,75 т	2	18	36
Такелажные ящики ARB	2	346	692

### ИТОГО:

**\$12 714**

Атмосферный дизель заменен на 3,0 турбодизель. Внутри машина обшита алюминием. Такелаж: топор, лопата, бензопила, нож. Оборудована навигацией Garmin, двумя радиостанциями УКВ и СВ, ударопрочным ноутбуком Panasonic CF 28.



Силовой обвес по всему периметру и модернизированная подвеска. Передний бампер служит платформой для лебедки и дополнительной оптики



**MERCEDES G 300 TD (TP3)**



Компрессор установлен на стойке в багажном отсеке



Родной атмосферный двигатель заменен на 3-литровый турбодизель. Два аккумулятора снабжают всю систему электричеством

Внутренние панели выполнены из алюминия. Весь необходимый такелаж в комплекте



Силовой задний обвес и носитель для эксклюзивной топливной емкости на задней двери



Для поездок по городу используется «гражданский» вариант

MERCEDES G 500			
Наименование	Кол-во	Цена, \$	Сумма, \$
Передний бампер ARB Winch De Lux	1	2194	2194
Задний бампер Kaymar	1	1981	1981
Боковые пороги ARB	1	1058	1058
Боковая защита крыла ARB	1	451	451
Усиленные пружины Old Man Emu +5 см. передние	2	123	246
Усиленные пружины Old Man Emu +5 см. задние	2	160	320
Длинноходные амортизаторы Billstein	4	353	1412
Дополнительная оптика IPF 800 130W	1	287	287
<b>ИТОГО:</b>			<b>\$7949</b>

G 500 может продемонстрировать и в условиях бездорожья, но как раз здесь ему на смену приходит Mercedes G 300 TD. Этот внедорожник готовился для серьезных соревнований, и потому список усовершенствований у него гораздо обширнее. Усиленная подвеска Old Man Emu и гигантские шины Super Swamper TSL Bogger обеспечивают идеальные ходовые характеристики на бездорожье. Силовой обвес от ARB – это не только надежная защита, он еще и служит платформой для двух лебедок WARN и дополнительной оптики. Обычный атмосферник уступил здесь свое место 3-литровому турбодизелю, а панели салона полностью обшиты алюминиевыми листами. До-

вершает картину полный набор такелажа, который пригодится при прохождении самых сложных участков.

Два этих Gelaendewagen'a просто не могут быть не замечены окружающими. Они являются настоящим эксклюзивом и способны стать транспортом для любых условий. Но самое интересное то, что владелец этих внедорожников – девушка. Она одновременно и водитель городского лайнера Mercedes G 500, и пилот внедорожного корабля Mercedes G 300 TD. Пожалуй, она как никто другой знает, каким сокровищем обладает. Как хороший коньяк, G-класс с годами не становится хуже, он вне моды и вне конкуренции.

Владимир Мельниченко



Салон городского Mercedes'a так же аскетичен и прост. Кроме того, здесь установлены три радиостанции для обеспечения надежной связи



Силовой обвес гармонично дополняет угловатый полноприводник



Минимум изменений: сзади установлен лишь силовой бампер и фаркоп