



Уверенная поступь

Устанавливаемые вместо заводских амортизаторы Nitrocharger Sport от австралийского производителя OME позволяют сделать подвеску любого полноприводника спортивнее

Большинство полноприводных автомобилей с завода имеют подвеску, рассчитанную на эксплуатацию в условиях бездорожья. А ведь основная масса этих внедорожных великанов большую часть времени проводит на дорогах с асфальтовым покрытием. И здесь они проявляют себя совсем по-другому: валкость в поворотах или крены на виражах постоянно напоминают об истинной сущности полноприводника.

Многие хотят заменить подвеску даже на новом автомобиле, а кто-

то задумывается над этим только после того, как заводские амортизаторы исчерпают свой ресурс. Для того чтобы оптимизировать подвеску внедорожника и сделать ее пригодной как для бездорожья, так и для асфальта, можно поэкспериментировать с амортизаторами. Пример: Nitrocharger Sport от австралийского производителя OME. Эта компания обладает огромным багажом знаний в области систем подвески для внедорожников, ведь специализируется она именно в этой сфере, а тестовые испытания



БЮДЖЕТ МОДЕРНИЗАЦИИ

▶ Амортизаторы серии Nitrocharger Sport, как и обычной серии Nitrocharger, имеют увеличенный ход штока для установки в комплекте с пружинами OME (\$122 за шт.), которые обеспечивают лифтование авто на 30-50 мм и рассчитаны на дополнительную нагрузку в виде навесного оборудования (бамперы, багажники, лебедка и т.д.).

Стоимость одного амортизатора Nitrocharger Sport - \$168, амортизатора-стойки (Mitsubishi Pajero, Toyota

Prado 120) - \$220-250. Таким образом, комплект амортизаторов на один автомобиль обойдется в \$750-850, при том что комплект обычной серии Nitrocharger дешевле всего на 20%.

Пружины и амортизаторы OME разработаны для комплексной замены, что дает возможность добиться оптимального результата, но предусмотрена и замена исключительно амортизаторов для использования с «родными» пружинами. Стоимость работ по их замене составляет около \$80.



NITROCHARGER SPORT МОЖНО УСТАНОВИТЬ НА АВТОМОБИЛИ

Isuzu D-Max
Isuzu Rodeo до 2003 г. в.
Trooper 11/86 до 3/92
Trooper 1982 до 10/86
Land Rover Discovery 2
Land Rover Discovery I & Defender
Mazda BT50/Ford Ranger 12/2006
Mazda B Series / Ford Courier 1987-10/2006
Mitsubishi Pajero NS 2000 все модели
Mitsubishi Pajero 1991-1999 (пружины сзади)
Mitsubishi Pajero 1991-1999 (рессоры сзади)
Mitsubishi Pajero 1989-1991 (рессоры сзади)
Mitsubishi Pajero 1989-1991 (пружины сзади)
Mitsubishi Triton ML
Mitsubishi Triton MK 10/96 до 2005 г. в.
Mitsubishi Triton до 8/96
Mitsubishi Challenger 1998 (рессоры сзади)
Nissan Patrol GU Y61 & GQ Y60
Nissan Pathfinder R51
Nissan Navara D40
Nissan Navara D22 до 2002 г. в.
Nissan Navara D21
Toyota LandCruiser 200
Toyota LandCruiser 100
Toyota Landcruiser 80/100
Toyota Landcruiser 76/78/79
Toyota 75
Toyota Prado 120
Toyota Prado 90
Toyota Hilux 2005 г. в.
Toyota Hilux 1997-2004

проводит у себя на родине в Австралии, что само по себе говорит о высокой адаптации ее продуктов к любым дорожным условиям.

Структурная целостность и высококачественные компоненты серии Nitrocharger Sport, наряду с настройкой клапанов сжатия и отдачи, обеспечивают особые характеристики для амортизаторов, которые когда-либо производились для внедорожников.

Отличительная особенность серии Nitrocharger Sport – улучше-

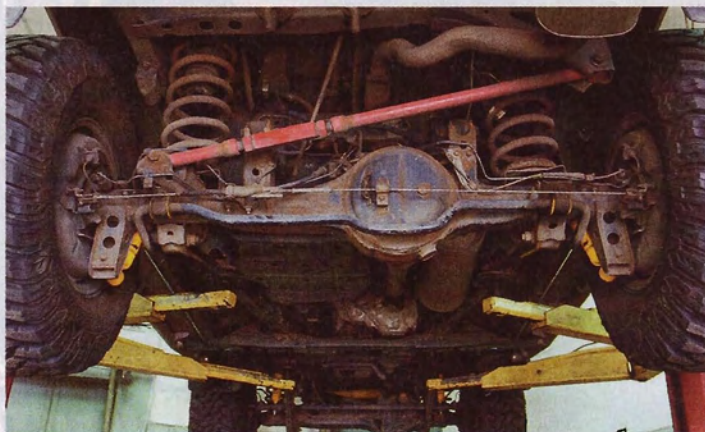
ние управляемости при движении на высоких скоростях по любому дорожному покрытию. Это обеспечивается индивидуальными настройками амортизаторов под определенную модель автомобиля. Более того, для одного автомобиля предлагается несколько вариантов амортизаторов этой серии с различными настройками – для оптимального сочетания с конкретной пружиной и нагрузкой, которую несет автомобиль.

Владимир Мельниченко

Для повышения жесткости подвески такие амортизаторы можно установить практически на любой современный полноприводник

ОСОБЕННОСТИ NITROCHARGER SPORT

- покрытый хромом 18-миллиметровый закаленный шток повышенной прочности;
- новый масляный клапан с повышенной пропускной способностью;
- усиленный тройной сальник обратного клапана;
- новая формула масла призвана противостоять аэрации;
- усиленные стенки амортизатора;
- защитный полиуретановый кожух;
- газообразный азот для обеспечения оптимальных характеристик работы;
- высококачественные полиуретановые втулки имеют повышенный ресурс.



Без переделки: амортизаторы рассчитаны под конкретный автомобиль

