



## Возрождение легенды - GEMBALLA представляет TORNADO

Дизайнерское решение от GEMBALLA GmbH для Porsche Cayenne

Леонберг, 12/13/2010.

GEMBALLA GmbH с гордостью анонсирует дебют TORNADO- комплектации на платформе нового Porsche Cayenne 958.

Этот захватывающий дух автомобиль знаменателен не только тем, что это первое творение GEMBALLA GmbH, но также и тем, что его легкие и прочные новые кузовные панели из карбона являются лучшим доказательством опережения остальных ведущих игроков индустрии тюнинга, и поднимают планку для эксклюзивных авто-производителей.

В прошлом, процветала банальная практика, наклейки карбоновых деталей поверх модифицированных фабричных стальных кузовных панелей. Однако, это абсолютно не облегчает автомобиль, как и не является полноценным использованием возможностей этого легкого материала. «Карбон, это высокопрочный, сверх-легкий материал, возможности которого должны использоваться в полной мере, а не только для декора», поясняет Генеральный Директор GEMBALLA GmbH, г-н Андреас Шварц.



GEMBALLA



Таким образом, большинство кузовных панелей TORNADO, кроме крыши, задних стоек, четверти задних крыльев и задней двери, заменены на карбоновые – это капот, передние крылья, накладки боковых порогов, двери, передний и задний бамперы, а также филенка задней двери. Общий выигрыш по массе составил порядка 70 кг, в сравнении с оригинальными стальными панелями и бамперами из полиуретана. Также, все новые панели устанавливаются по заводским крепежным точкам.

Стоит особо отметить, что все кузовные детали, связанные с безопасностью, остались нетронутыми – пассажирская «клетка безопасности» и боковые встроенные защитные элементы в дверях.

Несмотря на то, что карбон это недешевая альтернатива, есть еще одна важная причина, кроме снижения веса, оправдывающая использование этого материала. «Подгонка и склеивание материалов с различными коэффициентами расширения всегда приводит к неизбежным проблемам, даже если работа сделана на высшем уровне», говорит Андреас Шварц.

«В очень жарком или очень холодном климате, где живут многие наши клиенты, экстремальные температуры могут со

временем привести к отклеиванию, растрескиванию и потере лакового покрытия. Поэтому, несмотря на дороговизну цельных деталей из карбона, они всегда будут выглядеть великолепно, независимо от того будет ли это видимый или окрашенный карбон. Относительная простота установки значительно облегчает жизнь нашим дилерам по всему миру».

Новый дизайн передней части автомобиля с новой большой воздухозаборной центральной решеткой и двумя меньшего размера по бокам, дает значительные преимущества на скоростях, увеличивая подачу холодного воздуха к модифицированному би-турбо двигателю, с 2-мя ступенями доводки. Воздуховоды системы охлаждения передних тормозов, расположенные между противотуманными фонарями и вертикальными светодиодными дневными габаритами также успешно выполняют в GEMBALLA TORNADO свою важную функцию.

Полностью карбоновые модули дверей, спроектированы, как прямая замена заводских стальных дверей, в сборе с встроенными заводскими стальными дугами безопасности, центральным замком и электро-стеклоподъемниками.

Рельефные поверхности из

черного матового карбона придают боковинам TORNADO мускулистый внешний вид, навеянный GEMBALLA AVALANCHE GTR. Такой же матовый карбон используется в отделке задней двери и задних стоек.

Из-за структурных особенностей задних крыльев, расширенные арки были «вживлены» в автомобиль, путем более традиционной технологии разрезания металла и его последующего «сращивания» с карбоновыми деталями. Общая ширина TORNADO увеличилась до 2,05 м.

Стальной каркас задней двери одет в новую карбоновую оболочку, которая изменяет ее очертания и скрывает ниши и отверстия под установку заводских задних фонарей в обычном исполнении.

Полностью новые, расположенные друг над другом, задние фонари круглой формы, полностью меняют внешний вид задней части кузова Cayenne и усиливают дизайн-эффект от четверенных круглых хвостовиков выхлопной системы, один из давних лейтмотивов дизайна GEMBALLA.

Красота в мелочах – обратите внимание на логотип GEMBALLA на задней двери, который вырезан с исключительной точностью. Для вырезания





контура под логотип GEMBALLA в цельной карбоновой детали, использовалась «водорезка» высокого давления, такая же, которая используется и в электронной промышленности для нарезки печатных плат. Подложка из «торшонированной» нержавеющей стали придает логотипу серебристый оттенок.

В колесных арках увеличенного размера установлены огромные колеса – диски 10.0J x 22" с покрышками 295/35 ZR22 на передней оси и 12.0J x 22" с покрышками 335/30 ZR22 на задней.

Несмотря на большой размер, эти кованые ультра-легкие моноблочные диски весят ничуть не больше стандартных 20-ти дюймовых колес. А благодаря их особому дизайну с узкими гранеными спицами, визуально кажутся еще больше, чем есть на самом деле.

Новая тормозная система для TORNADO была разработана совместно с компанией Brembo, партнером GEMBALLA в разработке компонентов тормозных систем. Массивные вентилируемые тормозные диски диаметром 420 мм и шести-поршневые суппорты используются на передней оси, а сзади установлены диски диаметром 405 мм и четырех-поршневые суппорты. Все тормозные диски имеют насечки и перфорацию

и производятся в этих размерах эксклюзивно для компании GEMBALLA.

GEMBALLA уже предлагает пакет увеличения мощности двигателя Stage I для Cayenne Turbo, позволяющий получить 580 л.с. TORNADO будет оснащаться системой Stage II, разработка которой находится на финальной стадии.

Перед инженерами была поставлена задача -добиться 35-40% увеличения мощности, что составит около 675-700 л.с. Проектное увеличение крутящего момента -на 30% или около 1000Nm-подразумевает также серьезное усиление деталей трансмиссии.

Как и во всех автомобилях GEMBALLA, интерьер также будет особенным. Инженеры и специалисты по материалам, разрабатывают полностью новый дизайн для салона TORNADO, характеризующийся сочетанием элегантности с функциональностью. Непосредственное участие в разработке и последующем производстве принимает дизайнерский отдел и мастера интерьерного цеха представительства GEMBALLA в Украине - Авто-ателье PRO-TUNING. Благодаря использованию самых современных и эксклюзивных материалов, концепция интерьера представляет собой гармоничное

сочетание «оазиса роскоши» с технологичностью кокпита ре-активного истребителя!

Выпуск TORNADO приурочен к 30-ти летнему юбилею компании GEMBALLA в 2011 году. Только 30 номерных комплектов GEMBALLA TORNADO будет выпущено в ограниченной серии, что делает автомобиль особо уникальным и эксклюзивным.

Посетите тематический минисайт по адресу:  
[www.pro-tuning.com.ua/tornado](http://www.pro-tuning.com.ua/tornado)

Для получения более детальной информации, пожалуйста, обращайтесь в представительство GEMBALLA в Украине: Авто-Ателье

**ProTuning** 

Украина, г. Киев 04116,  
ул. Ванды Василевской, 10  
Тел.: (067)-466-1586  
Факс: (044)-236-0938  
e-mail: [info@auto.com.ua](mailto:info@auto.com.ua)  
Web: [www.pro-tuning.com.ua](http://www.pro-tuning.com.ua)

GEMBALLA