

ТЮНИНГ-ПРОГРАММА ARB ДЛЯ TOYOTA LAND CRUISER 200



В конце 2007 года компания Toyota выпустила на рынок модель LC200, заменив таким образом предыдущую модель LC100, флагмана марки, который продержался на конвейере более 9 лет. От легендарной «сотки», современному внедорожнику досталась и рама, и задний мост, и узнаваемый фирменный стиль, т.е. LC200 остался настоящим «джипом».

Конечно, как и любой серийный «джип», Land Cruiser 200 требует определенной доработки, чтобы развить и использовать на все 200% заложенные создателями характеристики полноприводного автомобиля. Австралийская компания ARB, признанный мировой лидер в производстве аксессуаров для внедорожников, всерьез взялась за доработку Toyota LC200.

На сегодняшний день уже готова первая партия аксессуаров и дополнительного оборудования. Передний бампер ARB Winch DeLux, австралийцы спроектировали с учетом конструктивных особенностей данной модели - бампер не просто смотрится единым целым с самим автомобилем, но является максимально функциональным и надежным аксессуаром. Металлический бампер надежно крепится к раме автомобиля, полностью совмещен с системой SRS AirBag, прекрасно защищает автомобиль от фронтального и, частично, бокового столкновения, имеет место для крепления электрической лебедки WARN, дополнительной оптики IPF, есть места для упора домкратом Hi-Lift Jack и усиленные петли для буксировки. Помимо этого, бампер ARB обеспечил снижение лобового сопротивления и уменьшил передний свес.

Ну а какой же «джип» будет полноценным без настоящей внедорожной подвески? На LC200 предлагается лифт-комплекты от 20 до 50мм. Усиленные пружины и амортизаторы рассчитаны на различную дополнительную нагрузку от 100 до 600 кг. Также прошли тесты и запущены в производство дополнительные топливные (от 70 до 180 литров) и комбинированные топливные баки (122 л для топлива и 55 л для воды).