



**4X4 ACCESSORIES**

## УВЕДОМЛЕНИЕ О НОВОЙ ПРОДУКЦИИ

**Дата:** Октябрь 2008

**Описание:** Бампер Sahara

**Серийный номер:** 3915030

**Применение:** Toyota Tundra и Sequoia 2007+

**Установка:** 3 часа,

плюс 1 час для установки центральной дуги 5115030

плюс 1 час для установки противотуманных фар 6821201

**Установка лебедки:** 1 час

**Стоимость:** 3156\$ (3915030 + 5115030 (центральная дуга) + 5100140 (буферы))



### Свойства:

- Новая 90 мм центральная дуга из полированного алюминия (5115030)
- Полная совместимость с системой SRS Airbag
- Подходит для установки электрических лебедок WARN 8000, 9000, XP9500, XDC9500
- Усиленная точка опоры домкрата

- Два отверстия для крепления на бампере кронштейна антенны либо противотуманных фар выполнены лазером. В комплекте идут 16мм пластиковые заглушки, на тот случай если ни антенна, ни фары не установлены
- Предусмотрены места для установки противотуманных фар IPF 840 и 930 серий (на бампер)
- Комбинированные сигналы поворота и габаритов (в комплекте)
- Встроенные противотуманные фары (682120 - опция)
- Полиуретановые буферы (5100140)
- Для автомобилей оснащенных передней парковочной системой, инструкция по установке описывает переустановку сенсоров в бампер.

### Перечень аксессуаров для формирования комплекта:

<b>3915030</b>	Бампер Sahara	2461\$
<b>5115030</b>	Центральная дуга 90 мм <sup>1</sup>	512\$
<b>5100150</b>	К-кт полиуретановых буферов без отверстия под 90 мм дугу <sup>1</sup>	179\$
<b>5100140</b>	К-кт полиуретановых буферов с отверстием под 90 мм дугу <sup>1</sup> <b>1. Рекомендуется также установка 5100150, или 5100140 и 5115030.</b>	179\$
<b>6821201</b>	К-кт противотуманных фар <sup>2</sup> <b>2. В комплект фар IPF входят сами фары, разъемы и крепежи, а комплект проводки и выключатель – нет.</b>	76\$
<b>180209S</b>	Кнопка включения	15\$
<b>180215</b>	Крышка кнопки включения	13\$
<b>MD02</b>	Комплект проводки для 6821201 (если нет заводской) <sup>3</sup> <b>3. Рекомендуется для автомобилей без заводских противотуманных фар.</b>	113\$

Традиционный дизайн боковых частей бампера с пятью ребрами жесткости дополняет форму и отличительные черты Toyota Tundra, не ставя под угрозу мощь и функциональность, в то время, как ведущий изгиб центральной части бампера и крыльев составляет 30мм, предающий современный и элегантный дизайн большим автомобилям. Обычно радиус изгиба составляет 15мм, но как Вы можете заметить, больший радиус действительно дополняет Tundra.

Из-за особенностей дизайна родной решетки радиатора у Tundra прикрепленной к капоту, инженеры ARB столкнулись с проблемой установки центральной дуги на бампере, т.к. она не позволяла открываться капоту.

Для решения этой проблемы, центральная дуга была спроектирована таким образом, чтобы отбрасываться вперед. Для этого достаточно просто потянуть рычаг, расположенный возле правого полиуретанового буфера, и дуга

отбросится на расстояние, необходимое для беспрепятственного открытия капота, при этом, не ухудшая ударопрочность бампера и его внешний вид.



Все важные элементы для офф-роуда - клиренс и углы атаки учтены и улучшены в сравнении со стандартным бампером.

**Доступно:** для заказа с октября 2008

Информация содержащаяся в этом уведомлении была правильной на момент написания. Компания ARB оставляет за собой право изменить любое описание (спецификацию) без предупреждения. Всегда предварительно консультируйтесь с представителями ARB для получения наиболее достоверной информации относительно продуктов и описаний.