



## **ОСТОРОЖНО - Копии шноркелей Safari произведенные в Китае!!!**

Профессионалы и любители техники 4x4 по всему миру уже долгие годы доверяют шноркелям пр-ва Safari, которые зарекомендовали себя лучшими защитниками двигателя от гидроудара, пыли и влаги.

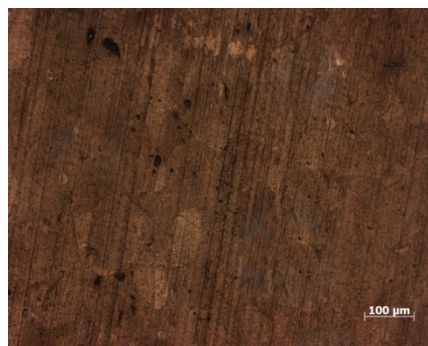
**В то же время потребители никогда ранее не сталкивались и не использовали низкокачественную подделку, которая производится в Китае.**

К сожалению, на протяжении последних лет, определенное количество подобной продукции под брендами псевдо австралийских компаний попадает и на украинский рынок продукции для внедорожников. Несмотря на то, что некоторые продукты выглядят очень правдоподобно и напоминают по очертаниям оригинальные шноркели Safari, есть целый ряд отличий, о которых необходимо знать конечному потребителю, который, возможно, никогда не использовал товары, произведенные в Китае, из низкокачественных материалов.

### **Шноркели Safari производятся из австралийского пластика с использованием специальных добавок**

Шноркели Safari производятся в Австралии из австралийского пластика и с использованием специальных добавок. Базовый полимер и добавки спешиваются в определенных условиях под воздействием химической реакции для создания однородного материала, который имеет непревзойденную стойкость к ультрафиолетовому излучению, а также высокие показатели по прочности и устойчивости к повреждениям

При детальном изучении под микроскопом, можно убедиться, что на молекулярном уровне нет зернистости. Это является результатом химической реакции и доказывает - все компоненты материала объединены на уровне молекул, что в результате обеспечивает высокие характеристики конечному продукту.



Материал шноркеля Safari – не видно зернистости, все компоненты объединены на молекулярном уровне

### **Дешевые китайские копии производятся из низкокачественных и плохо объединенных материалов**

Дешевые китайские копии в свою очередь представляют собой целое минное поле из проблем и настоящую ловушку для неискушенного потребителя, который будет ожидать от этой продукции того же качества, что и от шноркелей Safari. И хотя компоненты копии очень похожи на оригинальный шноркель Safari и преподносятся как одинаковые по составу материала, ключевыми различиями являются ДОБАВКИ, которые смешиваются с базовым материалом и МЕТОД, при котором происходит объединение (правильных!!!) добавок с базовым материалом.

При детальном изучении под микроскопом материала дешевого китайского шноркеля, отчетливо видна его зернистая, похожая на кристаллы структура, в которой добавки и красители просто покрывают основу вместо того чтобы сочетаться в однородную структуру.



Зернистая, похожая на кристаллы структура китайского шноркеля под микроскопом. Консистенция заметно отличается в разных частях

## Неоднородность материала по всему изделию в китайских копиях

Что еще хуже, так это существенная разница по плотности материала в китайских копиях, которая наблюдалась в различных элементах и частях изделия. Этот факт имеет огромное влияние на уровень защиты от ультрафиолетовых лучей и соответственно структурную целостность. Даже если какой-то участок можно было признать удовлетворительным, то большую часть изделия – не представлялось возможным.

## Низкая защита от ультрафиолетовых и хрупкость при низких температурах

Низкий уровень защиты от ультрафиолетовых лучей превращается в серьезную проблему и компоненты изделия начинают менять структурную целостность в случае длительных «солнечных ванн». Кроме того, физические свойства китайского изделия в значительной степени отличаются от оригинального шноркеля Safari. В частности, при низких температурах легкий удар от встречной ветки может стать причиной появления трещины на теле скопированного изделия, что делает его совершенно бесполезным и крайне опасным уже при преодолении следующей водной преграды.

Почти тоже самое, можно сказать и о качестве патрубков, которые используются под капотом автомобиля – пластик, из которого они сделаны, не предназначен для использования при высоких температурах. О возможных последствиях для двигателя не хочется даже думать.

Проще говоря, низкокачественные китайские копии шноркелей не могут обеспечить безупречного качества, высоких характеристик и долговечности, которыми владельцы шноркелей Safari дорожат уже на протяжении последних трех десятков лет. Кроме низкой стоимости, нет ни одного другого повода для приобретения китайских подделок.



Механическое повреждение – треснувший от удара корпус китайского шноркеля на фото. На оригинальном шноркеле Safari останется лишь царапина.



Пластик, из которого сделаны патрубки, не предназначен для использования при высоких температурах

## Такая же проблема с дешевыми китайскими изделиями для использования под открытым небом

Проведя параллель, профессиональная линия австралийского производителя уличного рекреационного оборудования, такого как детские площадки, используется школами и местными администрациями на протяжении многих лет. Эти продукты изготавливаются из качественных материалов, что обеспечивает им долговечность и прочность под нещадными лучами сурового австралийского солнца. Сравните это с низкокачественными детскими площадками для домашнего использования, которые продаются повсеместно в сетевых супермаркетах. Большинство пользователей подтвердят появление трещин и потускнение красок уже после использования в первое лето.

## Коррозия крепежных элементов, которая распространяется на автомобильные детали

Несмотря на то, что крепеж может выглядеть одинаковым, серьезное различие будет наблюдаться в качестве материала, который используется в китайских копиях. К примеру, хомуты патрубков, которые должны быть изготовлены из нержавеющей стали, сделаны из обычного металла. Кронштейны

изготовлены из чрезмерно мягкой стали, а затем окрашены «под нержавейку», а что еще хуже – болты изготовлены из нержавеющей стали другого класса или также из мягкой стали и затем окрашены. Вкладыши зачастую сделаны из алюминия или оцинкованной стали. Этот список можно долго продолжать и, к сожалению, для покупателя проблемы не показываются какое-то время, а когда становятся явными, бывает уже слишком поздно. Коррозия, скорее всего, свяжет воедино крепежные элементы, а ржавчина распространится на кузовные элементы. Все оригинальные шноркели Safari имеют в крепежном комплекте стяжки, хомуты, кронштейны из 100% нержавеющей стали, из соответствующего для каждой задачи класса стали, а все крепежные болты шноркелей Safari сделаны из высококачественной латуни, которая имеет пожизненную гарантию и нулевую коррозию.

### **Потребители должны полностью доверять шноркелям, которые устанавливаются на их транспортные средства**

Компания Safari имеет строгое убеждение, что низкокачественным материалам и сомнительным технологиям производства нет места там, где речь идет о таких жизненно важных компонентах внедорожника как шноркели. Как энтузиасты оффроуд движения, компания Safari целиком и полностью полагается на свои шноркели в деле защиты двигателя от воды и пыли. Эта защита может быть достигнута только с помощью шноркеля, на который Вы можете со спокойным сердцем положиться – оригинальный австралийский шноркель разработанный и произведенный компанией Safari.



Компания «4x4 Офф-Роуд Центр» -  
официальный дистрибутор Safari Automotive  
Pty. Ltd. на территории Украины  
ул. Ванды Василевской, 10  
Киев, Украина, 04116  
Тел. +38044-2366663  
Факс +38044-2364404  
[www.auto.com.ua](http://www.auto.com.ua)